تخطيط العث اهرة وتنظيمها

بقهم حیر عبار الآثار الاسلامیة کبیر مفتشی الآثار الاسلامیة

190V

مطابع دار النشر للجنامعات للمصريم علاد الدين لشيتى وشركاه (شركة توسيدالام) ١٤ شارع شريعنا - الملقاهرة

اهداءات ۲۰۰۰

المرحوم اد. فريد الشافعيي أستاذ العمارة الإسلامية - القاهرة

بقهم حضرع الرفوة التي التي الأسلامية كبير مفتشي الآثار الاسلامية



General Organization of the Alexandria Library (GOAL)

Gibliothera Maxambrina

190V

مطابع دار النشر للجامعات للصرير ملاه الدينشيق وشبكاه (شركة توسية الأم) 11 شامة مزيون - بالقاهدة



nverted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)





تخطيط القاهرة وتنظيمها منذ نشأتها *

بقلم

حدي عبر الوهاب

كببر مفتشي الآثار الاسلامية

عنيت الشعوب الإسلامية بتخطيط المدن التي أنشأتها عقب الفتوحات الإسلامية، وراعوا في تخطيطها القواعد الصحية من شق شوارع، وعمل ميادين ورحاب، وتقسيمها إلى شوارع وسكك وحارات وأزقة.

وقد تضمنت قوانين تخطيط المدن الخروج بالمدافن والمصانع المقلقة إلى أطراف المدينة ، كالحدادة ، ومصانع الزجاج ، وقماين الجير والطوب ، والبعد بالأسواق عن مقر الحكم .

وكذلك خصصت لكل صناعة سوقاً خاصة بها ، كما خصت التجارات بأسواق لاحقت بعضها عرفت بها الأخطاط الواقعة فيها .

وعند ما كانت تنشأ مدن جديدة ، امتداداً لمدن أخرى سبقتها ، كانت تغصص المدينة الجديدة أولا لسكنى الوالى ، أو الخليفة وحاشيته ، والمقربين منه ، وهذا ما فعله القائد جوهر حينها أنشأ مدينةالقاهرة سنة ٣٥٨ هـ ٩٦٩م امتداداً للفسطاط والعسكر والقطائع . فانه أعدها لتكون دار خلافة ينزلها الخليفة وعساكره وخواصه ، وهكذا كانت الحالة فى أطراف المدينة حينها كان يسكنها الخلفاء أو الملوك ، فانها تكون سبباً فى عمران ماحولها .

^(*) محاضرة ألقيت بالمجمع العلمي المصرى في جلسة ؛ إبريل سنة ١٩٥٥ .

شرع جوهر فى بناء سورحول المدينة، وأذن للقبائل بأن تختط كل قبيلة خطة عرفت بها، ثم أنشأ جامع القاهرة (الأزهر)، والقصر الشرقى الكبير، واحتفر الخندق فى الجهة الشمالية، وقد لوحظ أن الحارات التى اختطتها القبائل كانت قريبة من الأسوار والحارات كحارات: الروم، وزويلة، والبرقية.

ومن دراسة القاهرة على ضوء ماكتب عنها ، تبين أنها خططت وقسمت الى ميادين ورحاب أمام القصور وفيما بينهما ، وأمام مبانيها الرئيسية ومساجدها.

وكان أمام القصر الكبير وفيا بين القصرين الكبير والصغير في الدولة الفاطمية ، ميدان فسيح كانت تقام فيه حفلات استعراض الجيش ، حيث كان يقف فيه عشرة آلاف ما بين فارس وراجل . وعلى الجانب الغربي لهذا الميدان ، أقيم القصر الصغير الغربي . وعلى جزء من أرضه الآن منشآت المنصور قلاوون . فعرف هذا الميدان ثم الشارع فيما بعد (بين القصرين) . وكان يوجد بجوار القصر الغربي ميدان آخر ، موضعه المنطقة المعروفة بالخرنفش ، وبجواره البستان الكافوري المطل على الخليج .

وباستقصاء مواقع ملحقات القصرين القاطميين ، عرفنا أنه كان يتوصل إليها من شوارع متسعة ، وحولها الميادين والرحاب ، وهذا ما نراه بصورة مقربة على الخريطة التي وضعها مسيو رافيس استناداً إلى المراجع التاريخية ، وأخالفه في وضعه باب الفرج على الخليج ، فقد كان في شارع تحت الربع .

وقد وصف القاهرة الطبيب أبو الحسن على بن رضوان « بأن ارتفاع الأبنية (١) فيها دون أبنية الفسطاط ، وأن أزقتها وشوارعها أنظف منها ، وإذا تأملنا حال القاهرة كانت بالإضافة إلى الفسطاط أعدل وأجود هواء وأصلح حالا » .

وقال ناصر خسرو الرحالة الفـارسي وقد زارها سنة ٤٤١ هــ ١٠٤٩ م يصف تخطيطها : « ويقع قصر السلطان في وسط القاهرة ، وهو طلق من جميع الجهات ، ولا يتصل به أى بناء ، وكل ماحوله فضاء ويبدو هذا القصر

⁽۱) ۳۹۰ – ۳۹ ج ۱ مقریزی (المواعظ والاعتبار) .

من خارج المدينة كأنه جبل لكثرة ما فيه من الأبنية المرتفعة » (١).

واستطرد فى الوصف إلى أن قال : « وليس للمدينة قلعة ، ولكن أبنيتها أقوى وأكثر ارتفاعاً من القلعة . وكل قصر حصين . ومعظم العارات يتألف من خمس أو ست طبقات » .

غير أن المعز لدين الله حينها قدم إلى القاهرة سنة ٣٦٢ هـ ٣٧٣ م لم يرق في نظره موقعها لأنها بغير ساحل ، ووجه اللوم إلى جوهر وقال له : « فاتك بناء القاهرة على النيل عند المقس (ميدان المحطة)، فهلا كنت بنيتها على الجرف؟ (منطقة الرصد) (٢) » وله كل الحق في نقده ، فان منطقة الرصد التي أشار اليها منطقة جميلة تشرف على النيل والجبل وبركة الحبش ، وجمعت بين السهل والجبل ، وبين الخضرة والماء ، وقد وصفها الشاعر الأشبيلي أبوالصات أمية ابن عبد العزيز بقوله :

يا نزهة الرصد المصرى قد جمعت من كل شيء حلا في جانب الوادى فذا غدير وذا روض وذا جبـل والضب والنون والملاح والحـادى

وخير وصف لها ، ذلك الذى وصفها به أمير مصر موسى بن عيسى ، إذ خرج يوماً إليها فقال لمن حوله :

« أتتأملون الذى (٢) أرى ؟ قالوا وما الذى يرى الأمير ؟ قال : أرى ميدان رهان ، وجنان نخل ، وبستان شجر ، ومنازل سكنى، وذروة جبل ، وجبانة أموات ، ونهراً عجاجاً ، وأرض زرع ، ومراعى ماشية ، ومرتع خيل ، وساحل بحر ، وصائد نهر ، وقانص وحش ، وملاح سفينة ، وحادى إبل ، ومفازة رمل ، وسهلا وجبلا ، فهذه ثمانية عشرمة نزهاً في أقل من ميل في ميل » .

⁽١) سفرنامه ص ٤٨ تعريب الدكتور الخشاب .

⁽۲) ص ۱۲۸ ج ۱ المواعظ والاعتبار للمقريزي ، ۳۷۱ ج ۳ صبح الأعشى ، اتماظ الحنه ا ص ۷۶ ، وهذا المرتفع الصخرى على يسار الذاهب إلى المعادى ، تجاه منطقة أثر النبى .

⁽٣) المواعظ والاعتبار ج ٢ ص ١٥٣ .

وإذا كان فات جوهر ما أشار به المعز لدين الله واختار موقع القاهرة بنظرته العسكرية ، فان الخلفاء الفاطميين لم تفتهم مواطن الجمال فى أطراف القاهرة والفسطاط والجزيرة ، فانتفعوا بها وبشاطىء النيل ، وحافتى الخليج ، وشبرا، حيث كانت الخضرة والماء ، فأنشأوا المناظر والحدائق ، وكانوا يقضون فيها أوقاتاً سعيدة . وكان لانتفاعهم بتلك المناطق أثر كبير فى تعميرها بخاصتهم والمقربين منهم ، فامتد العمران إلى خارج أسوار القاهرة .

وفى سنة ٠٨٠هـ ١٠٨٧م وسع القاهرة الوزير بدر الجالى من حديها الشهالى والجنوبى، وأجاز السكنى فيها، فامتد عمرانها إلى أطرافها وخارج أسوارها، فصار يقال لأبنية مدينة القاهرة داخل السور. ولما خرج عن أسوارها ظاهر القاهرة، وأنشئت فيها أخطاط جديدة بعد أن كانت فضاء تشغله البساتين، هذا عدا حدها الشرقى فيما بين السور والجبل، فان الحاكم بأمر الله أمر أن تلقى أتربة القاهرة خلف السور لمنع السيول من دخول القاهرة، فصار منها تلك الكيمان التى تعرف بكيمان البرقية بنهاية شارع الدراسة، وهى الجارى رفعها الآن بهمة مشكورة.

وفى دولة السلطان صلاح الدين ، ثم فى دولة الماليك ، امتد العمران ، وخاصة فى دولة الناصر محمد بن قلاوون ، حيث زادت القاهرة بمقدارالنصف ، وصارت القاهرة والفسطاط مدينة واحدة تمتد من العباسية إلى بركة الحبش (أثر النبى) ومن النيل إلى المقطم (١).

وكنان لتنحولات النيل فضل كبير فى توسيع رقعة مصر والقاهرة .

ويصفها ابن فضل الله العمرى المؤرخ الجغرافي في القرن الرابع عشر الميلادي بقوله:

« ولم تزل القاهرة فى كل وقت تتزايد عمارتها ، وتتجدد معالمها ، خصوصاً بعد خراب الفسطاط^(۲)سنة 376 هـ ۱۱۶۸م وانتقال أهلها إليها حتى صارت

⁽۱) المقريزى المواعظ الاعتبار ج ۱ س ۳۲۰ .

⁽٢) صبح الأعشى ج ٣ ص ٣٠٠ .

على ماهى عليه فى زماننا من القصور العليّة ، والدور الضخمة ، والمدارس الرحيبة ، والأسواق الممتدة ، والمناظر النزهة ، والجوامع البهجة ، والمدارس الرائعة ، والحوانق الفاخرة ، مما لم يسمع بمثله فى قطر من الأقطار ، ولا عهد نظيره فى مصر من الأمصار » .

هذه لمحة عن نشأة القاهرة، وتطورها الذى ساير الزمن فامتدت شمالا وجنوباً وغرباً ، وهاهى ستمتد شرقاً بفضل إزالة كيانها ، تلك النقطة السوداء وسط صحيفتها البيضاء . وإنشاء مدينة المقطم ، ومدينة النصر بالعباسية الشرقية .

هذه المدينة الزاهرة كانت موضع رعاية الحكومات المتعاقبة عليها ، والإشراف على جميع مرافقها حتى نمت وتدرجت مع الزمن . كما توضحها المصورات الجغرافية .

تنظيم القاهرة

لم يكن تخطيط المدن جزافاً ولا ارتجالا ، فقد وضعت القوانين للتخطيط منذ الفتح الإسلامي ، وعنيت الشريعة الإسلامية بتنظيم تخطيط المدن ، فني سنن أبي داود: أن النبي صلى الله عليه وسلم أمر بأن ينادى في معسكره ، بأن من ضيق منزلا أو قطع طريقاً فلا جهاد له ، وذلك حينما لاحظ تضييق صفوف الأخبية في ميادين القتال (١).

وقال شارح السنن : إنه لا يجوز تضييق الطريق التي يمر فيها الناس و نفي جهاد من فعل ذلك على طريقة المبالغة في الزجر والتنفير .

وقد وضع عمر بن الخطاب دستوراً لإنشاء المدن ، أذاعه على فاتحى الأمصار ومنشئيها فى صدر الإسلام ، فجعل محور المدينة المسجد بحيث تتفرع الشوارع حوله ، وأن تكون المناهج أربعين ذراعاً. وما يليها ثلاثين ، وما بين ذلك عشرين ، والأزقة سبعة أذرع والقطائع ستين (٢).

⁽۲،۱) التراتيب الادارية ص $7 \wedge 7$.

وكذلك تناول المشرع الإسلامى قوانين سعة الشوارع والطرق ، وتناولها في أحكامه . واتفقوا على أن الطريق النافذ مباح المرور فيه لحكل إنسان لأنهحق للمسلمين ، فليس لأحد أن يبنى فيه أو يخالف خط جاره (خط التنظيم فلالا يبرز عنه ، كما وضعوا قوانين لإقامة الأسبطة (٢) ، واشترطوا أن تكون مرتفعة بحيث يمر المحمل ، أو الفارس على جواد ورمحه قائم ، وحرموا بناء المساطب وغرس الأشجار أمام الدور ، ما دام يترتب على غرسها تضييق الطريق) .

ووضعوا فى حكم المنافع العامة الشوارع الحاصة التى أبيح استعالها ، ومثلها الشوارع التى أبيح استعالها ، ومثلها الشوارع التى اصطلح الملاك على تركها من أملاكهم ، والطرق التى تشقها الدولة ، فلا يجوز شغلها ، ولا تضييقها صوناً لنقوش الجدران فى وجهات المساجد والدور ، وتيسيراً للمرور ، ولتوفر الهواء والنور، شددوا على سعة الشوارع .

وقد تركوا الحرية لمن ينشىء شارعاً خاصا ، ولكنهم فضلوا أن يكون متسعاً على أن لا يقل عن سبعة أذرع .

وفى مشروعات نزع الملكية ، لتوسيع الشوارع والحارات ، ولتوسيع المساجد ، اتبعت طريقة المفاوضة مع المالك ، فاذا لم يتم الاتفاق يودع الثمن المقدر فى بيت المال ، ويستولى على العقار (٣) وهو ما نتبعه الآن .

على ضوء هذه القوانين، وما استجد بعدها تبعاً لتدرج العمران، وضعت القوانين الحاصة بتنظيم الطرق، وإزالة ما يعترضها، وحددت سلطة المحتسب الذي يقوم بتنفيذها.

والحسبة قانون مدنى ، فيدخل فى اختصاص المحتسب وأعوانه حمل الناس على المصالح العامة فى المدينة ، وقد جمع اختصاصه بين الشرطة والصمحة والبلدية ، فيدخل فيه إصلاح الشوارع ، والإشراف على نظافتها وإضاءتها وتوسيعها ،

⁽١) الفوائد الباهرة في حسكم شوارع القاهرة (خط) .

⁽٢) الساباط : ممر بين منزلين من أعلى

⁽٣) ٢٪ فتوح البلدان طبع أوروبا .

والتشديد على أن يكون البناء على خط التنظيم ، فلا يخرج فى الشارع عن سمت جارة . ويمنع الجلوس على الأفاريز والخروج بالميازيب أعلى الجدران والبروز بسقائف أو مساطب أمام الحوانيت والحكم(١) على الملاك بازالة المبانى المتداعية وهدم ما يتوقع منه ضرر على السابلة (٦) ، وقفل الطريق عند إزالة الحلل صوناً للأرواح (٦) ، وهذا ما حصل عند ما هدمت منارة جامع المؤيد سنة ١٢١ هـ ١٤١٨ م فان باب زويلة أغلق ثلاثين يوماً .

ومن سلطةالمحتسب، أن لا يرخص باقامة مصانع للصناعات الثقيلة أو مدابغ أو مصانع زجاج أو قماين طوب أو جير إلا خارج المدينة .

وقد بلغ من التشديد فى تنفيذ تلك القوانين، النص على إزالة المبانى المعترضة للطريق ، أو التى تقفله وهدمها ، ولو كان المبنى مسجداً (١٠) .

ومن اختصاص المحتسب منعشغل الطريق بتشوين المون (^(a) وأدوات البناء ، الا لفترات قصيرة مدة نقلها ، وله حرية إباحة الخروج بالمشربيات ، وإقامة الأسبطة وميازيب المياه وآبار المجارى طبقاً لسعة الشوارع .

وفى مستهل القرن الرابع عشر الميلادى ، كان من واجبات والى القاهرة ، القيام بتحسين المدينة وتزيينها ، فيأمر بعارة مافى الدور من خلل ، وتعمير مافيها من خراب ، والاهتهام بتوسعة رحابها ، وتعلية ساباطاتها وسقائف أسواقها ، ولا يمكن أحداً من تضييق الطريق أو إحداث مايضر بالمارة . وأن ينظر فى تنظيف الطرق والرحاب من الأوساخ إن كانت من بيت المال ، وإلا فيأمر السكان بنظافة ماحولهم (٢) . وكذلك الخروج بالصناعات المقلقة ، وقماين حريق الجر ، والمدابغ ومسابك الزجاج إلى خارج المدينة .

⁽١) ابن الأخوة (ممالم القربة) ص ٧٨ – ٧٩ .

⁽٢) خطط الشام ج ٥ ص ١٣٦ .

⁽٣) ١٢٥ ج ٥ على باشا مبارك (الخطط الجديدة) .

⁽٤) نهاية الأرب ج ٦ ص ٣١٤.

⁽٥) نهاية الأرب ج٢ ص ٣١٤ .

⁽٦) آثار الأول في ترتيب الدول ص ١٦٥.

وكذلك وجدت وقفيات يصرف منها على تعديل الطرق ورصفها (١ ذكرها ابن بطوطة عند ذكر الأوقاف بدمشق بقوله :

« ومنها الأوقاف على تعديل الطرق ورصفها، لأن أزقة دمشق لكلواحد. منها رصيفان في جنبيه يمر عليهما المترجلون ، ويمر الركبان بين ذلك .

النظافة

ويدخل فى اختصاص المحتسب منذ إنشاء القاهرة ، الإشراف على النظافة ومنع إلقاء القهامة فى الشوارع، وعدم الإفراط فى رش الماء مما يتسبب منه الزلق. كما يلزم الملاك بازالة الأوحال من امام دورهم ومحالهم . ويمنع هز المون وسط الطريق أو ترك مخلفات العهارة، ويشدد على أصحاب الأسواق بكنسها ورشها (٢) ومداومة نظافتها ، ومنع طرح القهامة بجوار الطرق .

أما المساجد فقد رصد فى وقفيتها مبالغ تصرف لمن يقوم بالنظافة والرش أمامها وحولها . وهذا ماتضمنته وقفية الغورى(٣) فقد رصد فيها مرتب للكناس والرشاش للطرقات تجاه بابى المدرسة ، وحول القبة والخانقاه .

كذلك يحتم على ناقلى السماد إحكام تغطيته عند نقله ، حتى تنقطع رائحته فلا يتأذى الناس منها، ويأمر بمنع ربط الدواب فى الطريق حتى لاتعوق السير.

وإلى سنة ١٢٢٩هـ – ١٨١٣م كان والى القاهرة وأعوانه من الشرطة يمرون في الشوارع والأسواق مازمين السكان والتجار بنظافتها ورشها^(١) .

ظل المحتسب يشرف على تنفيذ أوامر النظافة إلى أن أنشئت أقسام البوليس فى أوائل القرن التاسع عشر ، وأذيع على أقسام البوليس ورؤسائها ومشايخ الأقسام التعليمات الواجب عليهم اتباعها والمنشورة فى الوقائع المصرية الصادرة فى ١٧ صفر سنة ١٢٤٦هـ - ١٨٣٠م وقد جاء فيها :

⁽١) رحلة ابن بطوطة ج ١ ص ٦٠ .

⁽٢) معالم القرية ص ٧٩ .

⁽٣) الخطط الجديدة ج ٥ ص ٦٣.

⁽٤) الجبرتى ج ۽ ص ٢٠٤ .

«ينبغى عند صبيحة كل يوم أن يقوم أهل الأسواق بكنس ورش المنطقة أمام دكاكينهم وأن سكان المنازل يكنسون ويرشون أمام بيوتهم ، فاذا ضبط مندوب أمير الاى المحروسة أناساً يلقون القاذورات ، يضربهم ضرباً خفيفاً ، ويحذرهم من العودة إلى ذلك ، وعلى أقسام البوليس تأديب من يتأخر عن النظافة أمام بيته أو دكانه ؛ ويجب المناداة بذلك والتنبيه على مشايخ الحارات بمراقبة التنفيذ .

أما المنشآت الحكومية ، فينبه على نظارها بالإشراف على نظافة ماحولها . وما يكون حول القلعة يكلف بنظافته سقيًا باشي القلعة .

ويقوم بنظافة المحلات الخربة سقـًا الحارة ، وأجرته على الموسرين، السكان.

وفى سنة ١٨٣١م عينت الحكومة الموظفين لمراقبة النظافة ومراقبة تنفيذ (١) تلك التعليمات ، كذلك حددت أماكن لإلقاء الأتربة (المقالب) . فلا يلتى فيها إلا باذن . كما حددت أماكن لإيداع القهامة تودع فيها إلى أن تنقل وتلتى في البحر ، وهذا ماحدده الأمر الصادر من مجلس الملكية في ٧ ذى الحجة سنة ١٢٤٩ هـ ١٨٣٣ م وقد أذن بخروج الأتربة المخلفة من عمارات قصور قنطرة الدكة ، والأزبكية من أبواب القاهرة ، المعتاد إخراج الزبالة وفضلات القاهرة منها ، إلى خارج المدينة .

وأن يأمر كذلك ناظر الترسانة باتمام إنشاء القوارب اللازمة لنقالها إلى خارج المدينة ، والتي تجمع بشونة المسكنة بساحل البحر إلى البحر الأبيض المتوسط مراعاة للصحة العامة (٢٠) .

مكافحة التسول

لم يكن الاهتمام بالقاهرة قاصراً على نظافتها من القاذورات، بل شمل نظافتها من المناظر المنفرة، فقد كو فح أصحاب العاهات ومفتعلوها، ذلك أنه في سنة ٢٦٤ هـ ١٢٦٥ م، أمر السلطان الظاهر بيرس البندقداري بجمع أصحاب العاهات،

⁽١) تاريخ الإدارة الصحية ص ٣٦ .

⁽۲) وثیقة رقم ۱۸ دفتر ۷۹۲ دیوان خدیوی .

فجمعوهم بخان السبيل بالحسينية (١) ، ثم نقلوهم إلى الفيوم ، وأفردت لهم بلدة تغل للصرف عليهم بما يكفيهم ، وأراحوا الناس من مضايقاتهم ، غير أنهم لم يستقروا بها وتفرقوا ، ورجع كثير منهم إلى القاهرة .

والعناية بالفقراء ووقايتهم شر السؤال موجودة فى جميع أدوار التاريخ منذ فجر الإسلام ، ومنذ الدولة الفاطمية انشئت الربط لإيواء الفقراء من الرجال والنساء ، وما خصص منها للنساء كان بمثابة دور كفالة للمرأة ، وكان للنساء فضل إنشاء الكثير منها فى دولتى الماليك ، إلى القرن الثامن عشر ، وكانت تلك الربط تؤوى النساء الفقيرات والعجائز والأرامل والبنات حتى يتزوجن ، والمطلقات حتى يعدن إلى أزواجهن أو يتزوجن .

وكان يختار لرآسة تلك الربط ، سيدات اشتهرن بالعلم والحزم لتعليم المقيات بها وصيانتهن ، وإلى الآن ما زالت بقايا تلك الربط ،وجودة «كرباط خوند زينب بالخرنفش».

وكثيراً ماكانت الحكومات تجمع المتسولين إذا لاحظت عليهم تمرداً دعاها ذلك إلى مكافحتهم بشى الوسائل ، ذلك أنه في سنة ٧٧١ هـ - ١٣٦٩ م أمر السلطان شعبان بجمع المتسولين وتوزيعهم على الأمراء والتجار لإعالتهم ، كلحسب مقدرته وثرائه ، ونودى في القاهرة بعد ذلك أن لا يتصدق أحد على متسول (٢).

وفى سنة ١١٠٦هـ ١٦٩٤م وقع غلاء بمصر، فعزت الأقوات على الفقراء فاهتم بهم اسماعيل باشا والى مصر، فجمع الفقراء والمتسولين ووزعهم على الأمراء والتجار للإنفاق عليهم، وخص نفسه بجانب منهم، إلى أن انقضى الغلاء (٣).

وفى ٢٣ جمادى الثانية سنة ١٢١٥ هـ ١٨٠٠م صدرت الأوامر بجمع المتسولين وخصصوا أماكن لإقامتهم ، وعهدوا إلى نظار الأوقاف بالصرف عليهم (١).

⁽١) السلوك لمعرفة دول الملوك جـ ١ فسم ٢ ، ص ٥٥ ه والتحفة الملوكية ص ١٩ .

⁽٢) عقد الجان في تاريخ أهل الزمان للعيني ج ٢٤ قسم ٢ ص ١٨٣.

⁽٣) تقويم النيل ج ٢ ص ٦٥ .

⁽٤) عجائب الآثار للجرقى ج ٣ ص ١٣٨.

وفى أوائل القرن التاسع عشر جمع الغلمان المشردون وألحقوا بالمصانع المنشأة وقتئذ .

مكافحة المناظر المحزنة والدجالين

وكذلك وجهت العناية إلى مكافحة المناظر المحزنة والدجالين التي تخالف تعاليم الدين فكان المحتسب منذ الدولة الفاطمية يمنع النساء من الخروج خلف الجنازات كاشفات وجوههن ورؤسهن ، ويعاقب النائحات إلى حد النفي (١).

وفى سنة ٨٢٤هـ ١٤٢١م منع المحتسب النساء من النياحة على الأموات (٢). وفى شوال سنة ٩١٠هـ ٩١٠م أمر السلطان الغورى بأن ينادى فى القاهرة بأن لا يعمل عزاء بطارات ، ولا نائحة تنوح على ميت . ثم أو عز إليه على نائحة عملت عزاء بطارات ، فقبضوا عليها ، ولطخوا وجهها بالسواد وعلقوا طاراً فى عنقها وأركبوها حماراً ، وشنعوا عليها فى أنحاء القاهرة . وكان هذا سبباً فى إقلاع عنقها عن تلك العادات (٣).

وكذلك كافحوا الدجالين الذين ينصبون على النساء ويغررون بهن . فقد صدرت أوامر الناصر محمد بن قلاوون سنة ٧٣٣هـ – ١٣٢٣م بالقبض على المنجمين وتسليمهم إلى والى القاهرة ، فضربوا وحبسوا ، ومات منهم تحت العقوبة أربعة (٤) .

ومن. ذلك ما فعله الأمير عبـد الرحمن كتخدا سنة ١١٧٣ ه من ذبحه للعنزة التي كان يدجل بها الشيخ عبد اللطيف خادم السيدة نفيسة، وتوبيخه والتشهير به بوضع جلدها على عمامته وطوافه بالقاهرة وسط الطبول والأشاير (٥٠).

⁽١) معالم القربة في أحكام الحسبة ص ١٥.

⁽٢) نزهذ النفوس والأبدان ص ١٠٣ (خط) .

⁽٣) ابن اياس ج ۽ ص ٧٦ .

⁽٤) البداية والنهاية ج ١٤ ص ١٦١.

⁽ه) عجائب الآثار ج ١ ص ٣٦٢.

تميد الطرق

لم تقف العناية عند تنظيم الطرق وتوسعتها ونظافتها ، بل شمات تمهيدها وتعبيدها حتى يمكن السير والجرعليها ، فقد كان عمر بن الخطاب يعهد إلى أهل الذمة باصلاح الجسور والطرق (١) كما ثبت أن عبد العزيز بن مروان فى ولايته على الفسطاط سنة ٦٥ هـ ٦١٤م اهتم بتعبيد الطرق، وأعد لها الأدوات اللازمة . ليمكن السير والجرعليها (٢) وكذلك تضمنت التعليمات التي كانت تصدر إلى والى الفسطاط عند تعيينه (٣) ، التشديد على نظافة المسالك والساحات، ومنع توعير السبل ، والطرقات ، وكانت الدول الإسلامية المتعاقبة على حكم مصر تقوم بين السبل ، والطرقات ، وكانت الدول الإسلامية المتعاقبة على حكم مصر تقوم بين الرئيسية للدولة .

وقد بلغ من الاهتمام بتنظيم الطرق وإعدادها وتنسيقها ، احتساب الاهتمام بها من حسنات الملك أو الوالى المهتم بها . كما ورد فى ترجمتى الأمير منجك (٥) اليوسنى والملك (٦) الأشرف أينال ؛ فقد عد من حسناته أنه وسع شارع بمن القصرين .

وفى القرن التاسع الهجرى ، الخامس عشر الميلادى . اشترك والى الشرطة مع المحتسب فى تنفيذ تلك الأوامر ، فكان يلزم سكان الدور والحوانيت بتمهيد الطريق أمامهم (٧).

وممن لهم أثر مشكور فى العناية بالطرق ، الأمير يشبك من مهدى دوادار الملك الأشرف قايتباى، فانه فى سنة ٨٨٧ هـ – ١٤٧٨م شرع فى توسعة الطرق

⁽١) التراتيب الادارية ج ١ ص ٢٨٣.

⁽٢) التراتيب الادارية ج ١ ص ٢٨٤ .

⁽٣) صبح الأعشى ج ١ ص ٣٣٦ .

⁽٤) المقريزي ج ٢ ص ١٠٧ (كتاب المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار) .

⁽ه) المنهل الصافى لابن تفرى بردى ج ٣ قسم ٣ ص ٣٦٧ .

⁽٦) الضوء اللامع للسخاوى ج ٢ ص ٣٢٩.

 ⁽٧) التبر المسبول في ذيل السلوك للسخاوى ص ٣٦ .

والشوارع والأزقة ، وخاصة الشارع الرئيسي للقاهرة من باب الفتوح إلى باب زويلة ، وتبييض الدكاكين ووجهات الربوع ، وعهد إلى القاضي فتح الله السوهاجي أحد نواب الشافعية ، بأن يحكم بهدم ماوضع في الشوارع والأسواق بغير طريق شرعي ، من أبنية ، وسقائف ، ورواشن ، ومساطب(١) واستمرت تلك العملية إلى سنة ٨٨٣ هـ ١٤٧٩ م حيث أمر أيضاً باصلاح وجهات المساجد ، وطلاء رخامها ، فحصل بذلك نفع كبير .

وكان لتوسيع الطرق وتمهيدها أثر كبير فى الكشف عن وجهات المساجد المطلة على الشارع الرئيسي (المعز لدين الله). وعين للإشراف على تنفيذ تلك الأعمال ملاحظاً للطرق (٢). كان يستحث الناس على سرعة إنجاز أعمال البياض والدهان، حتى صارت القاهرة كأنها مستجدة البناء والزخرف، وكذلك اهتم بتجميل شوارع القاهرة السلطان الناصر (٣) أبو السعادات محمد بن الأشرف قايتهاى ، فانه أمر فى سنة ٤٠٤ه هـ ١٤٩٨ م بأن ينادى فى القاهرة بأن جميع أصحاب الحوانيت التي بالأسواق والشوارع يبيضون وجوهها ، ويزخرفونها بالدهان ، ثم أمر بتبييض وجوه الرباع المطلة على الشوارع .

وكذلك اهتم السلطان الغورى بتمهيد الطرق وتعبيدها . فألزم السكان بالقيام بهذا العمل فى سنة ٩٠٩ هـ ١٥٠٣ م (٤) .

وإلى سنة ١٢٣٣ هـ - ١٨١٧م كانت الحكومة تلزم السكان بتمهيد الطرق، إذ فى هذه السنة كلف بهذه المأمورية مصطفى أغا المحتسب ، فنادى فى المدينة وأمر الناس بقطع أرضية الطرقات والأزقة حتى العطف والحارات الغيرنا فذة (٥٠).

ولم تغفل كتب اللغة شؤون الطرق ، فعالجت مسمياتها في معاجمها ، وقد عكف على جمعها الباحث المدقق السيد سليم الجندى وسهاها « رسالة الطرق »

⁽١) ابن اياس ج٢ ص ١٧١ --٧١ ، النزهة السنية في ذكر الخلفاء والملوك المصرية ص ١٣٥.

⁽٢) تاريخ مصر لابن إياس ج ٢ ص ١٧٧ .

⁽٣) تاريخ مصر لابن اياس ج١ ص ٣٤٦ .

⁽٤) تاريخ مصر لابن اياس ج ٤ ص ٥٥.

⁽٥) عجائب الآثار في التراجم والأخبار للجبرتي ج ٤ ص ٢٩٠ .

ونشرها تباعاً فى تسع مقالات فى مجلة المجمع العلمى العربى بدمشق ، بدأها فى الجزأين السابع والثامن من المجلد الشامن عشر (جمادى الآخرة ورجب سنة ١٣٦٢ هـ ١٩٤٣ م) ، وانتهى منها فى المقال التاسع المنشور فى الجزأين السابع والثامن من المحلد العشرين سنة ١٩٤٥ .

تجميل القاهرة

من تلك الأخبار نقف على أمر هام ، وهو أن العناية لم تقتصر على تعبيد الطرق وتمهيدها بالقاهرة ، بل تعدتها إلى تجميلها ، مما دعاهم أيضاً إلى ستر الخرائب عن العيون ، كما نفعل الآن بوضع لوحات الإعلانات عليها .

ذلك أنه لما استولى الخراب فى زمن المستنصر بالله أمر الوزير أبو محمد اليازورى ببناء جدار يستر الخرائب عن نظر الخليفة الفاطمى حينا يتوجه من القاهرة إلى الفسطاط ، وذلك فيما بين العسكر والقطائع ، وكذلك أقام جداراً آخر عند جامع أحمد بن طولون (۱).

وفى خلافة الآمر بأحكام الله عهد إلى وزيره أبى عبد الله محمد بن فاتك بتعمير الخرائب والفضاء فيما يبن باب زويلة والسيدة نفيسة ، فنادى فى القاهرة وأمر بأن من كانت له دار فى الخراب أو مكان يعمره ، ومن عجز عن عمارته يبيعه أو يؤجره من غير نقل شيء من أنقاضه ، ومن تأخر بعد ذلك فلا حق له فى شيء منه ، ولاحكر يلزمه . فعمرت الخرائب وأصبحت المنطقة عامرة ، وأصبحت القاهرة لاتتخلها خرائب.

وكذلك نقلت أنقاض مدينة العسكر ومهدت، فصار الفضاء فيما بين السيدة نفيسة إلى كوم الجسارح (وهى المنطقة التي مهد جزء من كيمانهما . والمعروفة بتلال زبن العابدين .

⁽١) المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار ج ٢ ص ٢٠ .

⁽٢) المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار ج٢ ص ٢٠.

ولأهمية بركة الفيل باعتبارها من أجمل متنزهات القاهرة ، عنى الناصر محمد بن قلاوون ، بتجميلها والمحافظة على رونقها ، فأمر فى النصف الأول من القرن الرابع عشر الميلادى ، باقامة حائط بطولها (١) ليحجب الأجزاء التى لم تعمر من جهة الجسر الأعظم .

فرش الرمل الأصفر

وعلى ذكر تجميل القاهرة أذكر أن مصر عرفت فرش الرمل الأصفر فى حفلاتها الرسمية منذ ألف عام ، فقد كان نظام حفلات الاستقبال فى الدولة الفاطمية يقضى بفرش الرمل فى الطريق المؤدى إلى القصر الفاطمي (٢) وأمامه ، وهذا ما كان متبعاً بمصر إلى وقت قريب جداً .

ظلت العناية بتعبيد الطرق، وإصلاحها وتجميلها موكولة إلى سكان القاهرة حتى عنيت بها الحكومة وأصدرت أوامرها فى سنة ١٨٤٨ م، بتعيين أربع بلوكات من ديوان الجهادية للقيام بتسوية وتمهيد الطرقات والشوارع فى كل من نواحى الموسكى، والأزبكية (٣) وبولاق.

القضاء على الخرائب

وكذلك وجهت العناية إلى إزالة الدور المتخربة ، والقضاء على الخرائب التى تشوه القاهرة، فصدرت الأوامر فى سنة ١٨١٦م باعداد تجريدة من المهندسين للكشف على دور القاهرة ، فان وجدوا بها خللا أمروا باصلاحه أو هدمه ، وذلك على أثر (١) سقوط منزل .

وتعجيلا لعمرانها والقضاء على خرائبها ، صدر قرارآخر بتعمير الحرائب، سواء أكانت مملوكة أم موقوفة ، وذلك فىسنة ١٨٣١ م بعد إحصائها جاء فيه:

⁽١) المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار ج ٢ ص ١٦٥ .

⁽٢) المواعظ والاعتبار للمقريزى ج ١ ص ٤٣٣ .

⁽٣) الوقائع المصرية العدد ١٠٦ الصادر في ٢٣ ربيع الأول سنة ١٢٦٤ ه.

⁽٤) عجائب الآثار للجبرتي ج ٤ ص ٢٥٣.

«يؤذن بالقرار الصادر بشأن خرائب القاهرة التي أحصتها اللجنة برئاسة أمين أفندى ، وعضوية الباشمهندس الحاج مصطفى قوله ، والشيخ حسن أبو صفيحة مندوب المحكمة الشرعية ، والتي تبين من إحصائها أن عدد الحرائب بأقسام البوليس السبع (۱) بالقاهرة بلغ ٢٥٨ خرابة ليس في مقدور مالكيها القيام بترميمها ، فهذا القرار يعرض بأن تقسم هذه الحرائب إلى قسمين قسم تراه الحكومة لازماً لها فتأخذه وتعمره ، والقسم الآخر تتخذ الإجراءات اللازمة لبيعه لمن حوله من الجران الموسرين الذين يستطيعون بناءه وتشييده » .

هذا ما يتعلق بالأعيان المملوكة ، أما الأعيان الموقوفة فقد صدر بشأنها أمر في سنة ١٢٤٧ هـ – ١٨٣١ م نصه :

« يؤذن بقراره الصادر بشأن ٩٧٨ عيناً من عقارات الأوقاف كانت لجنة إحصاء خرائب القاهرة ذكرت فى تقريرها أن نظار الأوقاف التابعة لهم أخذوا على عهدتهم أن يرمموها (٢).

وبما أن معظم هذه المحال لم تمسها يد الإصلاح إلى الآن ، فالحبلس يرى وجوب قيدها فى الديوان الخديوى ، مع إرغام نظارها على الوفاء بعهـدهم ، على أن لايضن عليهم بتقديم المعونة اللازمة من قبل ناظر الأبنية الأميرية .

وفى سنة ١٨٣٧ م صدر قانون بمعاينة المساكن الآيلة إلى السقوط وإزالتها هى والحيشان والدور المتخربة المستعملة كزرايب ومستودعات للقاذورات ، والتنبيه على أصحابها ببنائها مساكن ، وذلك فى ظرف ثلاثين يوماً ، وإلا عرض العقار للبيع ، فان لم يتقدم مشتر اشترته الحكومة ، وإن كان تابعاً لوقف تنبه على ناظره بالبناء ، فان لم يستطع يصير استبداله (٢).

⁽١) وثيقة رقم ٨٦ (١٩ ربيح الآخر سنة ١٢٤٧) دفتر تركى ١٨٤ .

⁽٢) وثيقة رقم ١٩١ (١٩ ربيع الآخر سنة ١٣٤٧) .

⁽٣) تاريخ الادارة الصحية في مصر ص ٣٨ - ٣٩.

إزالة الكمان وغرس الأشجار

وفى سنة ١٨٢٩ م أزيلت الكيمان المجاورة للقصر العالى (جاردن سيتى) والمعروفة بكوم العقارب، وكان مسطحها تسعة أفدنة ، فأزيلت فى ٣٩٣ يوماً .

وكذلك أزيلت التلال فيما بين الناصرية وجاردن سيتى ومساحتها ٣٨ فداناً وغرست بأشجار الزيتون وغبرها (١)

وكذلك أزيلت الأكمة ، التيكانت تسد الطريق إلى شبرا ، بجوار قنطرة الليمون وحولت إلى منتزه عام (٢) .

وفى سنة ١٤٨٦ استعجل الأمر الصادر بتوسيع أزقة وفتح شوارع الموسكى وقطع كوم سلامة ، وشوارع بولاق وفم الخليج والقلعة (٦) .

وفى سنة ١٢٦٠ هـ – ١٨٤٧م حولت المنطقة عند كوبرى الليمون إلى متنزه عام غرست فيه أنواع الزهور والأشجار (٤).

وفى سنة ١٢٦٣ هـ ١٨٤٧ م شرع فى توسعة الشارع من باب الحديد إلى الظاهر ، والمتصل بطريق السويس (٥) ، كما أجرى توسيع شوارع درب الجاميز ، وباب الخلق ، والمشهد الحسينى ، ثم غرست الأشجار فى الشوارع ، ومهد طريق متسع بين مصر وشبرا غرست على جوانبه أشجار الجميز واللبخ ، كان من أجمل متنزهات مصر .

وكذلك ردمت بركة الأزبكية وحولت إلى متنزه عام (٦). ثم غرست الأشجار على جانبي الشوارع الكبيرة . وحينما ظهرت آثارها

⁽١) الوقائع المصرية رقم ١١٤ (٢ رمضان سنة ١٢٤٥).

⁽٢) تقويم النيل ج ٢ ص ٣٢٥.

⁽٣) الوقائع المصرية .

^(؛) الوقائع المصرية .

⁽٥) الوقائع المصرية عدد ٧٥ (١٣ شعبان سنة ١٢٦٣).

⁽٦) الوقائع المصرية رقم ٨٩ في ٢٣ ذي القعدة سنة ١٢٦٤.

من تجميل المدينة وتلطيف الجو ، صدرت الأوامر بغرسها على حافتى طريق الرميلة وقره ميدان(١) .

التغييرات الجوية

وكانت تصدر نشرة عن الظواهر الجوية فى الوقائع المصرية تحت عنوان (منزان هواى مصر).

ظهرت لأول مرة فى الوقائع المصرية الصادر فى غاية ذَى القعدة سنة ١٢٤٤هـ الم

مجلس الاشراف على تجميل القاهرة

فى ٨ ذى الحجة سنة ١٢٥٩ - ديسمبر سنة ١٨٤٣ م ، صدر أمر بانشاء على رئين وتجميل المحروسة ، وتعديل طرقها ، أسوة بما استحدث فى الإسكندرية ، وهذا المجلس ، ولف من : (٢) رشيد افندى مفتش الأبنية الأميرية ، لينان افندى مهندس القناطر ، ، صطفى بهجت رئيس قلم الهندسة بديوان المدارس .

مجلس تنظيم المحروسة

ورد ذكر هذا المحلس سنة ١٢٦٤ هـ - ١٨٤٧ م فى الأمر الصادر بترقيم الدور وتسمية شوارع المحروسة .

وفى ٥ شعبان سنة ١٢٨٤ هـ ٢ ديسمبر سنة ١٨٦٧ م ، صدر أمر بتشكيل مجلس بلدى وفصل إيراد مدينة القاهرة ومصروفها من نظارة المالية ، وإسناد إدارتها إلى هذا المجلس ليعمل على تنظيم المدينة ، وليكون له الحق فى تنظيم ميزانيته ، وصرف مايراه مناسباً للأعمال النافعة ، شأنه فى ذلك شأن المجالس البلدية فى سائر المالك ٣٠٠ .

⁽١) الوقائع المصرية عدد ٩٧ بتاريخ ٢٠ محرم سنة ١٢٦٤ .

⁽۲) دفتر ۲۰۹۱ ورقة ۱۶ ديوان المدارس .

⁽٣) إسماعيل كما تصوره الوثائق الرسمية ص ١١٦.

من ذلك الوقت أخذت الحكومة فى الإشراف بنفسهـا وعلى نفقتها القيـام بأعباء كل تلك الأعمال .

كورنيش النيل

وعلى ذكر العناية بالنيل ، وتنفيذ عمل الكورنيش عليه من حلوان إلى القناطر الخيرية ذلك العمل الخالد فى تاريخ مصر الحديث . وأنصع صفحة من صفحات حكومة الثورةالعمرانية . أذكر أن النيل كان موضع الرعاية والاهتمام بترك شاطئه خالياً من البناء ، ولكنهم قديماً صبغوا قوانين تخليته بصبغة دينية ، فحدروا الناس من السكنى على شاطئه مباشرة ، وقالوا : إن الجالس على النيل كالجالس على الطريق (١) ، لأن البحر طريق للمرور فيه بالمراكب ، وذلك منعاً لكشف عورات المسلمين ، وللبعد عن سماع فحش الكلام من النوتية وغيرهم ، صوناً للبنات والنساء .

ثم ذكروا أن العلماء نصوا على أن حرّم العيون خمسمائة ذراع، وحرم الأنهار ألف ذراع .

وفى أخريات سنة ٧٠٨ هـ ١٣٠٨ م أمر الملك المظفر ركن الدين بيبرس الجاشنكير باقامة جسر على النيل من القاهرة إلى دمياط، وذلك حيمًا وصات إليه الأخبار بأن ملك قبرص تآمر مع غيره من ملوك الفرنج على غزو دمياط، فاجتمع الأمراء واتفقوا على تنفيذ الجسر من القاهرة إلى دمياط، خشية أن تكون حركة الفرنج فى زيادة النيل فيتعذر الوصول إلى دمياط، وعهد إلى الأمير آقوش الرومى بتنفيذه. فكتب الأمراء إلى بلادهم بخروج الرجال مع الأبقار كل فى منطقته، وصدرت الأوامر إلى الولاة بمساعدة الأمير آقوش بالرجال والأبقار. فسارت الأعمال بهمة خارقة، حيث عمل فى تنفيذه ٣٠٠٠ جرافة بستمائة رأس بقر، وثلاثين ألف رجل، إلى أن فرغ فى نحو شهر واحد، فكانت المسافة من قليوب إلى دمياط تقطع فى يومين. وعرض الطريق من أعلاه أدبع قصبات ومن أسفله ست قصبات يسير فيه ستة رؤوس من الحيل صفا واحداً.

⁽١) المدخل لابن الحاج ج ١ ص ٢٤٦ --- ٢٤٨ .

فعم النفع به . وسلمكه المسافرون بعد ماكان يتعذر المرور فيه أيام فيضان النيل لغمره بالماء .

الاضاءة

كانت الإضاءة تعم الشوارع والحارات فى الفسطاط ثم فى القاهرة ، ذلك أنه فى سنة ٣٨٣ هـ ٩٩٣ م أمر الحليفة العزيز بالله باضاءة المصابيح على الدور وفى الأسواق(١). وفى ذى الحجة سنة ٣٩١ هـ • ١٠٠ م أمر الحاكم بأمر الله أن توقد القناديل فى سائر البلد على جميع الحوانيت وأبواب الدور والمحال والسكلك الشارعة وغير الشارعة ، فنفذت أوامره . ولازم الحاكم بأمر الله الركوب فى الليل ، وكان ينزل كل ليلة إلى المدينة متفقداً شوارعها وأخطاطها وأزقتها ، فتبارى السكان فى الإضاءة ، وزينت القياسر والأسواق بأنواع الزينة (٢).

ولم تكن الإضاءة قاصرة على الدور والشوارع والحرانيت ، بل ألزم بهما المشاة ، فكل إنسان يحمل فانوساً يضيء له ، ومنها الصغير للفرد والكبير يسير به الضوى أمام سادته. هذا عدا المشاعل التي تتقدم المواكب .

والطريف فى أمر الإضاءة فى المواكب ما اتخذ منها لمنع التصادم ومنع الخطر فى الليل ، وأول من حمل الشمع معه على البغال فى الليل محمد بن طغج الأخشيد منذ عشرة قرون ونصف . فكانت الشمعة تحمل على مؤخر البغل وفراش راكب أمامها يلتفت إليها بين آونة وأخرى يصلحها أو يضيئها ، ولاشك فى أنه كان يسبر فى مؤخر الركب ، بل وفى مقدمته أيضاً (٣).

ومنذ ذلك الوقت شاع استعمال الفوانيس التي تحمل على البغال مع الفانوسية أمام وخلف ركب الملوك في الليل. وظلت أوامر الإضاءة على الدور والأسواق منفذة على سكان مصر تصدر بشانها الأوامر بين آونة وأخرى(٤)، إلى أنكان

⁽١) المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار للمقريزي ج ٢ ص ١٠٨ .

⁽۲) المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار للمقريزى ج ۲ ص ۱۰۸ .

⁽٣) صبح الأعشى ج ١ ص ١٦٤.

⁽٤) عجائب الآثار اللجبرتي ج ٣ ص ١٤

عهد الحملة الفرنسية بمصر سنة ١٢١٣هــ١٧٩٨م فانهم أمروا بابطال القناديل التي كانت توقد في الليــل على الدور والدكاكين . وأن يوتدوا عوضاً عنها في وسط السوق مجامع في كل مجمع أربع قناديل ، وبين كل مجمع ٣٠ ذراعاً ، يقوم بذلك الأعيان دون الفقراء ، ثم عادت الإضاءة إلى نظامها القديم .

مكافحة الحريق

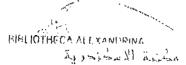
كان فى مدينة الفسطاط فى عهد والى مصر عبد العزيز بن مروان ، فرقة إطفاء مكونة من خمسمائة إعامل لمكافحة حريق طارى فى البلد(١) أو هدم ، ولقد شملت أوامر الإضاءة أمام الدور والدكاكين منذ الدولة الفاطمية ضرورة وضع زير مملوء بالماء أمام كل حانوت مخافة حدوث حريق فى مكان فيطفأ بسرعة (٢).

ولما كثرت الحرائق فى سنة ٥٠٥ هـ ١٠١٤ م أسر الحاكم بأمر الله باتخاذ القناديل على الحوانيت وأزيار الماء مماوءة ، وإزالة السقائف التى على أبواب الحوانيت والرواشن التى تظال الباعة فنفذت أوامره بالفسطاط والقاهرة (٢).

وفى سنة ١١٥هـ - ١١٢٣ م أمر الوزير المأهون الواليين بمصر والقاهرة ، باحضار رؤساء السقائين وأخذ التعهدات عليهم باستعدادهم للحضور كايا دعت الحاجة إليهم ليدلا ونهاراً . ورتب عدداً من العتالين كى يبيتوا على باب كل معونة (مركز الشرطة) مع عشرة من الفعلة ومعهم الطوارق والقرب مملوءة بالماء . على أن تتكفل الحكومة بنفقاتهم (١) .

وبمناسبة الحرائق التي حدثت بمصر والقاهرة سنة ٧٢٠هـ - ١٣٢٠م نودى في القاهرة بوضع زير أو دن مملوء بالماء عندكل حانوت ، وأن يقام مثل ذلك في الحارات (٥) والأزقة .

⁽٥) المقريزي المواعظ والاعتبار ج ٢ ص ١٤٥.



⁽۱) المقريزي المواعظ والاعتبار ج ۲ ص ۱۷۸.

⁽٢) المقريزي المواعظ والاعتبار ج ٢ ص ١٠٧.

⁽٣) المقريزي المواعظ والاعتبار ج ٢ ص ١٠٨.

⁽٤) المقريزي المواعظ والاعتبار ج ١ ص ٢٦٣ .

وإلى القرن الحامس عشركان والى الطوف (صاحب العسس) يجلسكل ليلة بعد العشاء فى منطقة الغورية وأمامه مشعل وحوله عدة من الأعوان وكثير من السقائين ، والنجارين ، والقصارين ، والهدادين بنوب مقررة لهم ، خوفاً من أن يحدث فى القاهرة حريق بالليل ، فيتداركون إطفاءه ، ومن حدث منه فى الليل خصومة ، أو وجد سكراناً ، أو قبض عليه من السراق ، تولى أمره والى الطوف ، وحكم عليه عما تقتضيه الحال(١).

مصلحة الاطفاء

ظل الشعب بالاشتراك مع الحكومة يكافح الحرائق إلى حوالى سنة ١٨٤٥م حيث أنشىء قسم لطلمبات الحريق (مصلحة الإطفاء) وإلحاق تسعين جندياً به ، وإيداع طلمية فى كل خط من أخطاطها ، واستحضرت الأدوات اللازمة لصنع آلات الإطفاء بمصر .

ثم صدرت التعليمات إلى المشرفين على المطاف ُ بأن يرفعوا عقب كل حريق تقريراً عن أسباب الحريق ، وبيان الخسائر ، والمدة التي أخمد فيها الحريق .

وتحدثنا الوقائع المصرية عن نماذج لبعض الحوادث ووصفها ، ننشرها بنصها :

« فى ١٠ شوال سنة ١٠٣٣ هـ – ١٨٤٧ م وصل الخبر إلى الضبطية بظهور حريق فى الساعة الرابعة من ليلة ٢٧ رمضان الماضى فى منزل على الزيات بباب الشعرية ، فأرسلت الضبطية ما لزم من الطلمبات والطلومبجية ، وحصل تدارك الحريق بطلومبة الخط المذكور أيضاً ، فحصل إخمادها سريعاً ، ولكنه نفق بسبها بقرتان وثوران وحمار .

ونشرت فى العدد الصادر فى ١٧ شوال سنة ١٢٦٣هـ – ١٨٤٧م أن مخزن الليف ببولاق ملك الشيخ محمد صقر ، ظهرت به حريقة فى الساعة الثانية من يوم الجمعة الموافق نهاية الشهر الماضى ، ولما وصل خبره إلى الضابطخانة أرسلت من طرفها ومن طرف الطلومبخانة بعض الطلمبات مع مأموريها وبذلوا

⁽١) المقريزي المواعظ والاعتبار بذكر الخطط والآثار ج ٢ ص ١٠٣ .

جهدهم الزائد مع الطلمبجية المختصين ببولاق ، فأخمدوها ، ولم يحترق سسوى جانب من ليف كان موجودا بالمخزن (١) .

وفى فبراير سنة ١٨٧٥ م تحرر من وزارة الخارجية إلى الحكومة الانجليزية بطلب انتداب اليوزباشي شو رئيس فرقة المطافئ بلوندرة ، لاستشارته في الإجراءات التي تتخذ ضد الحريق ، وتنظيم فرقة المطافئ بالقاهرة ، والإقامة لهذا الغرض بضعة أيام للإدلاء برأيه في هذا الشان (٢).

وكان الإطفاء بواسطة آلات تدار بالبخار ، تجرها جياد دربت أحسن تدريب كانت تتحرك من أماكنها بمجرد سماعها جرس الحريق وتقف فى مكانها من سيارة الإطفاء ، وظلت مستعملة إلى أن استبدلت بسيارات الإطفاء في سنة ١٩٢٠.

تسمية الشوارع وترقيم الدور

عهدنا بالشوارع والحارات والرحاب فى القاهرة أن تطلق عليها أسهاء التجارات والصناعات التى تشغلها ، كما أطلق عليها أسهاء بعض القبائل والأفراد كما هو واضح ومدون فى أول الجزء الثانى من خطط المقريزى ، وما هو وارد فى الحجج القدعمة .

وفى سنة ١٨٤٧ م وبعد أن نظمت القاهرة وشقت فيها الشوارع، وغرست بها الأشجار وأضيئت ، رؤى تسمية الشوارع وترقيم الدور ، فصدر الأمر بذلك فى سنة ١٢٦٢ هـ ١٨٤٧ م مستهلا بتلك الديباجة :

«لما كانت كتابة أسهاء الأزقة بمصر المحروسة على محل يناسبها فوق زواياها ، وتنمير البيوت الكبيرة والصغيرة برقم نمرها بأعلى أبوابها أو بجانبها ، كأسلوب أوروبا ، مما يستوجب المنافع العظيمة للمملكة ، ويورث السهولة لمن يقصد زقاقاً أو بيتاً ، سواء كان من الأهالى أو من الأجانب ، استقر الرأى بمجلس

⁽١) الوقائع المصرية عدد رقم ٨٣ سنة ١٢٦٣ه – ١٨٧٤.

⁽٢) إسماعيلَ كما تصوره الوثائق ص ١١٧ .

تنظيم المحروسة ، على التدابير اللازمة لذلك ، طبق الإرادة السنية ، واندرج بيانها تفصيلا فى نسخ الوقائع المنمرة برقم ٦٤ وحصل فى هذه الأيام الشروع فى إجراء ذلك ابتداء من باب الخلق بمقتضى الترتيب الآتى ذكره أدناه وهو خسة عشر بنداً :

(البند الأول)

حيث إن خليج مصر المحروسة ماراً من وسطها تقريباً ، وكان باب الخلق متصلا بالخليج المذكور ، ومركزاً لمصر المحروسة ، استنسب أن تكون الجادة الممتدة من باب الخلق إلى القلعة ، تسمى بشارع القلعة (۱) ، ويكتب على رأس زوايا تلك الطرق اسم شارع القلعة وتكتب نمرالبيوت الكائنة هناك على أرضيات بيضاء بمداد أسود ، يحيط بها برواز لونه كلون مداد الأحرف، وتنمر البيوت التي عن يمين المار بباب الخلق بنمرة الوتر ، والتي عن يساره بنمرة الشفع ، أى تكون التي في الجهة اليسرى مزدوجة أي انتهائها بناحية القلعة .

(البند الثاني)

أن تسمى الطريق الممتدة من باب الخلق إلى مبرك النوق المعبر عنه الآن بباب اللوق بشارع باب اللوق. وابتدأ بالنمر من باب الخلق على الوجه المشروح بالنسق المذكور فى الأحرف والبرواز والأرضية.

(البند الثالث)

إن الجادة الممتدة من باب السيدة زينب البرانى، إلى غاية قره قول باب الحلق تسمى بشارع السيدة زينب، ويكون لون أرض لوحتها أصفر، ولون أحرفها وبروازها أحمر.

(البند الرابع)

إن الطريق الممتدة من باب إلخلق إلى زاوية الموسكي ، تسمى بشارع باب الخلق ويكون اون أحرفها أحمر كذلك ، وأرضية لوحتها صفراء .

⁽١) كان الشارع الرئيسي الموصل الى القلمة من باب الخلق هو تحت الربع، فالدرب الأحمر فالتبانة، فباب الوزير حيث لم يكن شارع محمد على موجوداً وقتئذ.

(البند الحامس)

إن الجادة التي من زاوية الموسكي إلى غاية باب العدوى ، تسمى بشــارع الشعر انى ، وتكون أحرفها حمراء أيضاً ، وأرض لوحتها صفراء .

(البند السادس)

إن الطريق الممتدة من قره قول السيدة زينب إلى القلعة ، تسمى بشارع الرميلة ، وتكون أحرفها وبروازها بالمداد الأسود ، وأرضيتها بيضاء .

(البند السابع)

إن الجادة الله هبة من قره قول الصليبة إلى باب زويلة ، تسمى بشارع الصليبة ، ويكون لون خطها أحمر على أرضية صفراء .

(البند الثامن)

إن الطريق الممتدة من السيدة نفيسة إلى قره قول الصليبة ، تسمى بشارع السيدة نفيسة ، ويكون لون خطها وبروازها أحمر ، وأرضيتها صفراء .

(البند التاسع)

إن الجادة المتمدة من باب زويلة إلى سبيل الجالية ، تسمى بشارع الغورى، ويكون لون خطها و بروازها أحمر ، على أرضية صفراء .

(البند العاشر)

إن الطريق الممتدة من سبيل الجمالية إلى باب الفتوح ، يعبر عنها بشارع باب الفتوح ، ويكون لون خطها وبروازها أحمر ، وأرضيتها صفراء .

(البند الحادي عشر)

إن الجادة التي من السبيل المذكور إلى باب النصر ، تسمى باب النصر ، ويكون لون خطها وبروازها أحمر ، وأرضيتها صفراء .

(البند الثاني عشر)

إن الجادة الكائنة من قره قول باب الشعرية إلى الباب الجديد ، يعبر عنها بشارع الباب الجديد ، ويكون لون خطها وبروازها أسود .

(البند الثالث عشر)

إن الطريق التي من القره قول المذكور إلى باب الفتوح ، تسمى بشارع مرجوش ، ويكون لون خطها وبروازها أسود .

(البند الرابع عشر)

إن الطريق الممتدة من زاوية الموسكى إلى الاسبتالية ,,) الملكية الكائنة بالأزبكية تسمى بشارع الموسكى ، ويكون لون خطها وبراوزها أسود .

(البند الخامس عشر)

إن الطريق الممتد من شـارع باب الخلق ، إلى شارع الغورى ، تسمى بشارع الحمزاوى ، ويكون خطها وبراوزها أسود .

وأعقب البند الخامس عشر هذا التعليق :

« لما كانت الشوارع المحررة أعلاه إذا كتبت أسماؤها على الحيطان يحصل فيها مشقة على من يكتبها ولا تتحصل بسرعة كما ينبغى ، بل تطول مدتها ولا يمكن كتابتها مع الراحة بسبب ذهاب الناس وإيابهم فى الأزقة ، ومرور الحيوانات ذوات الأحمال والعربات أيضاً ، استنسب أن تحرر أسماؤها على ألواح ثم تعلق عليها وتسمر بالمسامير .

ومن حيث أن نمر البيوت ليست بالمثابة المذكورة لزم أن تكون كتابتها فوق الأبواب أو بجانبها حسب الاقتضاء. وإذا كانت النمر المذكورة ترتب على قدر طول الشوارع كما ذكر. ومن المعلوم أن كل شارع منها يشمل محلات كثيرة مسماة باسماء مشهورة ، استنسب أن تكون كتابة اسم الشارع المشتمل على النمر فى ألواح الزوايا بخط جلى وأن يكتب اسم المحل تحته بخط رفيع بالنسبة إليه ، حتى أن كل من نظر إلى اللوحة يعلم اسم المحل الذى هو فيه.

ولما كان من مقتضيات الإرادة السنية إتمام مامورية تنمير البيوت التى فى الأزقة الآتى ذكرها بسبب ما حصل من اجتهاد المأمورين والعمال الذين عينوا لذلك وشرع فى وضع نمر ما بتى من البيوت . وعند انتهائها يدرج ذكرها فى الوقائع ليكون معلوماً للعامة .

(البند السادس عشر)

إن الجادة الممتدة من قنطرة السيدة زينب إلى باب حارة الزير المعلق بآخر شارع درب الحجر ، تسمى بشارع الناصرية ، تكتب نمرتها بالمداد الأحمر .

⁽١) هي دار الشفاء التي كانت بالعتبة الخضراء.

(البناد السابع عشر)

إن الطريق الممتد من قنطرة سنقر إلى باب الزير المعلق ، تسمى بشارع درب الحجر ، وتكون نمرتها سوداء .

(البند الثامن عشر)

إن الطريق التي من باب قره قول سويقة السباعين ، بشارع الناصرية للى حارة السقايين ، تسمى بشارع درب الحهام وتكتب نمرتها بالمداد الأسود.

(البند التاسع عشر)

إن الطريق التي من باب الزير المعلق الكائن بدرب الحجر إلى بيت شربتجي باشا ، تسمى بسكة الزير المعلق ، وتكون نمرتها بالمداد الأحمر .

(البند العشرون)

إن الطريق التى ابتدأوها من شارع درب الحجر المارة من عابدين المنتهية إلى جادة باب اللوق ، تسمى عابدين ، وتكون نمرتها حمراء .

(البند الحادي والعشرون)

إن الجادة الممتدة من شارع باب اللوق المارة تجاه بيت حضرة الباشما مدير المالية المنتهية إلى الجبانة ، تسمى بشارع البيدق ، ونمرتها تكون حمراء .

(البند الثاني والعشرون)

إن الطريق التي تمتد من باب الخوخة إلى شارع باب اللوق ، تسمى بشارع البلاقسة ، ونمرتها تكون حمراء .

(البند الثالث والعشرون)

إن الطريق الممتدة من باب درب أبى الليف إلى شارع الشيخ ريحان، تسمى بشارع حارة السقاين ، ونمرتها تكون حمراء.

(البند الرابع والعشرون)

إن الطريق الممتدة من درب باب أبي الليف بشارع الناصرية إلى باب حارة السقايين ، تسمى بشارع أبي الليف ، وتكون نمرتها حمراء .

(البند الحامس والعشرون)

إن الجادة الممتدة من شارع الأستاذ الحنفي إلى جادة النــاصرية ، تسمى بدرب القرودى ، ونمرتها تكون حمراء .

(البند السادس والعشرون)

إن الطريق الممتدة من قنطرة السيدة زينب إلى عطفة عمر شاه ؛ تسمى بشارع الدرب الجديد . والطريق الممتدة من باب عطفة عمر شاه الموصلة إلى شارع الهياتم ودرب القرودى ، تسمى بشارع سويقة اللالة ، والطريق الممتدة من الشارع المذكور إلى جادة الناصرية ، تسمى بشارع الحنفى ، وتكون نمر هذا الطريق بالمداد الأحمر ، والطريق التى من جادة الحنفى إلى سبيل الحليج ، تسمى بشارع الهياتم ، وتكون نمرتها سوداء .

(البند السابع والعشرون)

إن الطريق الممتدة من قنطرة عمر شاه إلى شارع الدرب الجديد ، تسمى بشارع عمر شاه ، وتكون نمرتها سوداء .

(البند الثامن والعشرون)

إن الطريق الممتدة من جادة درب الجهامين إلى عطفة كورأغلى ، تسمى بشق العرسة ، ونمرتها تكون سوداء .

(البند التاسع والعشرون)

إن الطريق التي تمتــد من جادة حضرة السيدة زينب إلى عطفــة الشيخ السادات ، تسمى بعطفة كورأغلى ، ونمرتها تكون سوداء .

(البند الثلاثون)

إن الجادة التي تمتد من قنطرة درب الجهاميز إلى شــارع الحنفي ، تسمى بشارع خليل طينة ، وتكون نمرتها سوداء .

(البند الحادي والثلاثون)

إن الطريق الممتدة من شارع السيدة زينب المبارة نحو بيت الشيخ السادات المنتهية إلى بركة الفيل ، تسمى بشارع السادات ، وتكون نمرتها سوداء .

(البند الثانى والثلاثون)

إن الجادة المبتدئة من أمام مسجد السيدة زينب الممتدة إلى الجهة الغربيـة من الخليج ، تسمى بحارة السيدة زينب ، ونمرتها تكون سوداء .

(البند الثالث والثلاثون)

إن الطريق الممتدة من جانب قنطرة سنقر إلى عطفة قرا على بجوار الخليج تسمى بشارع الخليج ، ونمرتها تكون حمراء .

(البند الرابع والثلاثون)

إن الطريق المبتدئة من الباب المحازى لقنطرة الذى كفر المنتهية إلى شارع عابدين ، تسمى بشارع رحبة عابدين ، وتكون نمرتها سوداء .

(البند الخامس والثلاثون)

إن الطريق المبتدئة من باب حارة النصارى المارة من سوق الجمعة الممتدة الى سويقة السباعين بجادة الناصرية ، تسمى بشارع سوق الجمعة ، وتكتب نمرتها بالمداد الأسود . ا

(البند السادس والثلاثون)

إن الطريق الممتدة من باب حارة النصارى الكائن بشارع سوق الجمعة المتصل بقنطرة سنقر ، تسمى حارة النصارى ، ونمرتها تكون حمراء .

(البندالسابع والثلاثون)

إن الطريق الممتدة من الباب القريب من درب الجماميز إلى شارع سوق الجمعة ، تسمى بسوق مسكة ، وتكون نمرتها حمراء .

(البند الثامن والثلاثون)

إن الزقاق الممتد من شارع الحنفي إلى سوق الجمعة، يسمى بعطفة الفقوسة، وتكون نمرتها سوداء.

(البند التاسع والثلاثون)

إن الطريق الممتدة من شارع السيدة نفيسة إلى سوق العصر المعادلة لجادة طولون ، تسمى بشارع درب الحصر ، ونمرتها تكون سوداء .

(البند الأربعون)

إن الطريق الممتدة من شارع طولون المنتهية إلى شارع الرميلة ، تسمى بسكة بمر الوطاويط ، ونمرتها تكون حمراء .

(البند الحادى والأربعون)

إن الطريق الممتدة من أمام بئر الوطاويط الواصلة إلى باب البركة ، تسمى بسكة أزبك ، ونمرتها تكون حمراء .

(البند الثانى والأربعون)

إن الطريق الممتدة من عمارة حسنى باشا المــارة على الشيخ نور الظلام ، الواصلة إلى جادة الصليبة قريباً من بيت محمود باك ، تسمى بسكة الشيخ نورالظلام ، ونمرتها تكون حمراء.

(البند الثالث والأربعون)

إن الطريق المتمدة من المحجر أمام بيت المرحوم ابراهيم باشا يكن ، الواصلة إلى شارع سوق السلاح ، تسمى بسكة الكومى ، ونمرتها تبدأ من جادة سوق السلاح ، وتكتب بالمداد الأسود .

(البند الرابع والأربعون)

إن الطريق الممتدة من أمام قره قول باب الوزير إلى سكة الكومى ، تسمى بعطفة الكوم الوسخة ، وتكون نمرتها سوداء .

(البند الخامس والأربعون)

إن الطريق المبتدئة من شارع القلعة الممتدة إلى سكة الكومى، تسمى بدرب القزازين ، وتكون نمرتها حمراء .

(البند السادس والأربعون)

إن الطريق الممتدة من جامع ابراهيم أغا الكائن بشارع القلعة إلى جامع أصلان (أصلم) ، تسمى بدرب شغلان ، وتنمر بالمداد الأحمر .

(البند السابع والأربعون)

إن الطريق الممتدة من قرهقول التبانة إلى الدرب المحروق ، تسمى بشارع النبوية وتنمر بالمداد الأحمر .

(البند الثامن والأربعون)

إن الطريق الممتدة من الدرب المحروق إلى باب المحجر ، تسمى بالدرب المحروق وتنمر بالمداد الأحمر .

(البند التاسع والأربعون)

إن الجادة الممتدة من جامع قجاس الكائن بالدرب الأحمر بشارع القلعة إلى الدرب المحروق ، تسمى برالمش(١) وتنمر بالمداد الأسود .

(البند الحمسون)

إن الطريق المبتدئة من باب الحلق الممتدة إلى جادة الحمزاوى ، تسمى درب سعادة ، وتنمر بالمداد الأحمر (٢).

ونشرت الوقائع المصرية فى عددها رقم ٨٤ فى ٧ شوال سنة ١٢٦٣ ه، أن الإرادة السنية تعلقت بتنمير المساكن والدكاكين والأزقة وجميع المحال عصر والاسكندرية . كما صدر أمره العالى أن يتبع هذا النظام أيضاً فى رشيد ودمياط ، ثم باقى بنادر الوجه البحرى ، كالمنصورة ، وسمنود، وفوه وطنتدا، وأسيوط وغيرها من البنادر المماثلة لها ويكون ذلك بمعرفة الضباط الأربعة المكلفين بالتنمير بمصر المحروسة .

非 特 特

نخرج من هذا البيان بعدة فوائد: أولها تخطيط القاهرة فى القرن التاسع عشر مع بيان هام لأكبر شوارعها وبعض سككها المتفرعة منها، وبواباتها وتحديد بعض قره قولات البوليس بها، غير أننى أقرر أن لهذا البيان ملحقاً لم أقف عليه، لأنه لم يتناول أسماء الشوارع فى مصر القديمة ولا بولاق ؛ بالرغم من وجود لافتات لم يتناول أسماء الشوارع فى مصر القديمة ولا بولاق ؛ بالرغم من وجود لافتات بها ، ومع أنى عثرت على الكثير من لافتات الشوارع ونمر الدور فى المناطق الواردة

⁽١) رأيت هذه اللافتة على منزل خلف مسجـد قجهاس (أبو حريبة). من الجهــة البحرية الشرقية وقد هدم وأعيد بناؤه.

⁽٣) تقويم النيل ج ٢ ص ٤٥٥ و العدد٨ ٧ من الوقائع المصرية في ٤ رمضان سنة ١٢٦٣ ه.

في هذا البيان وخاصة الشوارع الرئيسية ، فاني وجدت الكثير منها في شوارع بولاق ، ومصر القديمة ، غير أنها لم ترد في هذا البيان ، وهي مناطق أثرية آهلة بالسكان . كما أنه لم يتضمن مسميات الحارات في المناطق التي سمي شوارعها (١) . بالرغم من وجود لافتات بها .

وقبل التحدث عنها ، أناقش التعليق الملحق بالبند الخامس عشر ، والمتضمن صعوبة كتابة أسماء الشوارع على الجدران ، لما فيه من مشقة على كاتبها بسبب مرور الناس والعربات ذات الأحمال ، واستحسان كتابتها على ألواح خشبية تعلق وتثبت .

والأمر الثانى تلوين بعض اللوحات فى مختلف الأحياء . فأذكر أن جميع اللوحات التى عثرت عليها من الجص المثبت على الجداران . وأن مسمياتها وألوانها تتفق مع ما جاء فى بنود البيان . كما أن الكثير من الكتابات بالمداد الأسود ، ووجدت فى أرضيات بعضها أثر التلوين ، وهذا يجعلنى أؤكد أنه حصل عدول عن كتابتها على ألواح خشبية وعن التلوين فى بعضها واستعيض عنها بألواح جصية . صبت وكتبت ثم لونت وركبت أو عملت على (بيتها) حسب اصطلاح الصناع وهو سر بقائها للآن . وكانت ملونة وفقدت تلوينها حيث وصلت إلينا مع مضى الزمن بيضاء أو حروفها بيضاء .

ومما يعزز أن تلك اللوحات عملت تنفيذاً للأمر الصادر سنة ١٨٤٧. مطابقة نصوصها للبيان كما أسلفت ، وأن جميع ماعثرت عليه منها مثبت على منشآت أثرية تسبق عصر محمد على أو على منشآته أو منشآت عصره ، وأذ كر على سبيل المشال بعض الأما كن المثبتة عليها : باب الفتوح ... باب زويلة – مسجد قجاس الإسحاقي بالدرب الأحمر – سبيل عمر أغا بشارع التبانة – مسجد إيتمش البجاسي برأس باب الوزير – سبيل العقادين (محمد على) بحارة الروم – مسجد الغوري منزل أوده باشي بالجالية وسور العلقة – باب درب اللبانة بالمنشية – مسجد مرزا ببولاق مسجد وسور العلقة – باب درب اللبانة بالمنشية – مسجد مرزا ببولاق مسجد

⁽۱) لعل البيان الذي ننشده هو المشار إليه في العدد ٢٤ من الوقائع ، أو لعله السابق الوعد به في التعليق على البند الحامس عشر . والقائل فيه « عند انتهاء التسميات يدرج ذكرها في الوقائم ليكون معلوماً للعامة .

القاضى يحيى بشارع المحكمة ببولاق ، سبيل حبيش تحت الربع – سبيل السلطان مصطفى بميدان السيدة زينب – سبيل السلطان محمود بدرب الجماميز – مسجد قراقجا الحسنى باللبودية – باب قايتباى بالسيدة عائشة – مدفن تمرباى الحسينى بشارع القادرية بالخليفة – سبيل القبرصلى بالفحامين – بوابة كنيسة أبى سرجة وحارة مار جرجس بمصر القديمة – وكالة المشنات ببولاق – سبيل محمد كتخلأ بالداودية .

وجميع الأماكن التي ذكرت تسبق سنة ١٨٤٧ م ومنها ماهو من منشآت القرن التاسع عشر المنشأة قبل صدور الأمر بعمل اللوحات .

كما أنها لم توجد على منشآت معارية بعد سنة ١٨٤٧ مما يجعلنى أؤكد أن جميع ماعثرت عليه منها يرجع الى أول القرن التاسع عشر ، وفقط استعيض عن اللوحات الخشبية بلوحات جصية كانت أيسر تثبيتاً وبقاء .

وبدراسة الشوارع الرئيسية طبقاً لما ورد فى بنود هذا البيان، وجدت لوحاتها الموجودة مطابقة لها . فقد نص البند الأول على تسمية الشارع الممتد من باب الخلق إلى القلعة ، باسم شارع القلعة ، فوجدت أن اللوحة المثبتة على البدنة الغربية لباب زويلة مكتوب عليها (شارع القلعة) بحروف سوداء تحتها لوحة بيضاوية صغيرة كان بها اسم الشارع الفرعي لعله الدرب الأحمر(١) وهذا يطابق ماورد فى التعليق الملحق بالبند الخامس عشر من كتابة اسم الشارع بخط جلى وكتابة اسم المحل تحته بخط رفيع بالنسبة إليه ما وجدت لوحة مثبتة على سبيل عمر أغا أما مسجد آق سنقر (ابراهيم أغا مستحفظان) بشارع على سبيل عمر أغا أما مسجد آق سنقر (ابراهيم أغا مستحفظان) بشارع بأب الوزير مكتوب عليها شارع القلعة وعلى اللوحة البيضاوية تحتها الحربكية بخط فارسي صغير ، وقد اتفقت نصاً وتلويناً .

وجاء فى البند التاسع أن الجادة الممتدة من باب زويلة الى الجهالية ، تسمى بشارع الغورى ، ويكون لون خطها وبروازها أحمر وأرضيتها صفراء .

وبفحص اللوحة الموجودة على البدنة الشرقية لباب زويلة ، وجدتها مكتوباً عليها (شارع الغورى) وقد بدت بقايا الحروف بيضاء وبالأرضية أثر تلوين

⁽١) هوفعلا الدرب الأحمر لأن البند رقم ٩٤ اعتبر جامع قجاس الأسحاقي بشارع الدرب الأحمر.

يميل إلى الصفرة وعلى اللوحة البيضاوية تحتها كتب بخط فارسى (السكرية) ، وتبدو الحروف بيضاء لزوال التلوين . وقد اتفقت نصاً وتلويناً .

وينص البند العاشر على أن تسمية الطريق من سبيل الجهالية إلى باب الفتوح، باب الفتوح تكتب باللون الأحمر – ويفحص اللوحة المثبتة على باب الفتوح تبين أنه كان مكتوباً عليها بالمداد الملون (باب الفتوح).

وينص البند الثالث على تسمية الشارع الممتد من باب السيدة البرانى الى قره قول باب الخلق ، شارع السيدة بحروف حمراء على أرضية صفراء وبرواز أحمر . وبفحص اللوحات التي عثرت عليها وجدت إحداها على مسجد قراقجا الحسنى مكتوب على الرئيسية منها شارع السيدة والفرعية درب الجاميز، ويغلب على الحروف البياض مما يفيد فقدان اللون ، وفى الأرضية اصفرار .

والثانية على سبيل السلطان محمود ومكتوب عليها شــارع درب الجماميز ؛ والفرعية ضلع (١) السمكة، ويغلب على الحروف البياض مما يفيد فقدان اللون وفى الأرضية اصفرار .

وهذا يعزز ويؤكد اتفاق ما عثرت عليه فى أهم الشوارع مع ما جاء فى البنود نصاً وتلويناً .

وقد وجـدت أثر التلوين فى أرضية لوحة سكة باب الوزير على مسجد إيتمش البجاسي بشارع القلعة القديم ، وجليا فى الإطار الأحمر حولها .

وقد اتفقت تلك اللوحات فى الوصف و المقاس ، فاللوحات الرثيسية مستطيلة مقاس 10.00 مقاس 10.00 مقاس 10.00 مقاس 10.00 مقاس 10.00 مقاس 10.00 مقاس 10.00

أما نمر الدور فيوجد الكثير منها على الدور السابقة للقرن التــاسع عشر ومنشآت أوائله ، وهي مربع صغير من الجص أحيط باطار من البوية السوداء أو الحمراء يتوسطه الرقم باللون الأسود، أو الأحمر ، ومنها ما هو مثبت على جانب الباب أو فوق عقده ، وقد وجدت منها الكثير في مصر ورشيد والمنصورة .

⁽۱) لم يرد فى البنود ذكر للتسمية الفرعية (ضلع السمكة) وقد ذكرها على باشا مبارك عند ذكره لمسجدكاتم السر الذى هدم فى توسعة الخليج وعند ذكره لتسكية السلطان محمود فى الجزء الثالث ص ٩ من الخطط التوفيقية .

ومن البلدان التي عثرت فيها على لافتات بأسهاء الشوارع (أسيوط) حيث وجدت لوحة على مسجد الكاشف، ومدينة رشيد، حيث وجدت عدة لوحات، منها ما هو على مسجد الشيخ تتى، وعلى منزل الأمصيلي، وعلى منزل المناديلي والحاج يوسف بحارة الحاج يوسف، وكلها أماكن منشاة في القرنين الثامن عشر وأوائل التاسع عشر الميلادي وهي تطابق مثيلاتها في مصر، غير أنها خالية من اللوحات الفرعية.

ولا شك فى أن ما وجدته من لوحات أسماء الشوارع ونمر الدور فى مصر والأقاليم باقية من وقت صدور الأمر بعملها .

بوابات الحارات

بعد أن امتد العمران خارج القاهرة وأحدثت فى أسوارها أبواب جديدة لتعدد مسالكها، أقيمت على الدروب والحارات أبواب لمنع السرقات، ذلك أنه فى سنة ٨٦٤ هـ 1٤٥٩ م كثرت السرقات، فاهتم(١) الأغنياء باقامة البوابات على الحارات والدروب، وعينوا لها البوابين فكانت تغلق عقب صلاة العشاء وبعضها كان يغلق عقب الغروب بقليل.

وقد نبهت الكتب المؤلفة فى سياسة الدول الإسلامية على ضرورة يقظة حارس الدرب ، وعدم السماح للغرباء بالدخول إلا بعد التحقق (٢) منهم ، والتحرى عنهم ، وأن يقوم بالتبليغ عن الحرائق والسرقات ، ولا يدلى بأسرار السكان لوال أو لغيره .

وقد ورد ذكر أبواب الدروب والخوخات فى عدة حوادث من تاريخ القاهرة نذكر فقرات منها .

فى سنة ٩٠٣هــ ١٤٩٧م أمر والى القاهرة ، بأن ينادى باسم السلطان . بأن سكان الأسواق والحارات يعملون عليها دروباً ، فامتثلوا لأمره ، وبنيت بالقاهرة عدة دروب : منها ما هو على سوق تحت الربع وعلى سوق أحمد بن طولون ، وعلى سوق أمير الجيوش وغير ذلك من الأسواق والحارات . لأن المناسر كانت

⁽١) حوادث الدهور لابن تغرى بردى قسم ٢ ص ٣٣٢ .

⁽٢) معيد النعم ومبيد النقم ١٤٥ .

كثرت في تلك الأيام ، وصاروا يهجمون على الأسواق والحارات(١) .

وفى سنة ٩٢٢ هـ - ١٥١٦ م أمر الأمير الماس والى الشرطة بالقاهرة بأن يعمر السكان على الحارات والأزقة دروباً فى أماكن شتى . فعمروا دروباً فى رأس سوق الدريس ، وفى الحسينية ، وعلى قنطرة الحاجب ، وعندالمقس (٢) وعدة دروب فى أماكن شتى ، وأن يعلقوا على كل دكان قنديلا ، وأن لا يخرج أحد من الناس من بيته بعد العشاء ، وذلك اتقاء لشر اللصوص وحدوث الحرائق المفتعلة .

وحينها كانت تقع اضطرابات سياسية أو غيرها كانت تغلق أبواب المدينة وأبواب اللدروب والخوخات التي بالحمارات. وهذا ما حدث في (٣) ٢٩ ذى القعدة سنة ٩٢٣ هـ ١٥١٧ م.

وقد حدثنا عن تلك البوابات الجبرتي في عهد الاحتلال الفرنسي لمصر فقال:

فى سنة ١٢١٣ هـ ١٧٩٨ م شرع الفرنسيون فى تكسير أبواب الدروب والعطف والبوابات النافذة ، وخرج عدة من عساكرهم يخلعون أبواب الدروب والعطف والحارات . كما خلعوا أبواب الدروب الغير نافذة أيضاً ، ونقلوا الجميع إلى مركة الأزبكية عند رصيف الخشاب .

وفى جهادى الأولى من تلك السنة خلعوا أبواب الدروب والحارات الصغيرة الغير نافذة ، وهى التى تركت وسومح أصحابها وبرطلوا عليها . وكذلك دروب الحسينية ونقلوها إلى ما جمعوه من البوابات بالأزبكية ، ثم كسروها وباعوها للوقود(1) .

ومن وصف الجبرتى نعلم أن البوابات استعملت بكثرة للحارات والدروب. وفى أوائل القرن التاسع عشر وحينما استتب الأمن (٥) صدرت الأوامر بنزع البوابات التي على الدروب مبالغة فى استقراره.

⁽١) بدائع الزهور في وقائع الدهور لابن أياس ح ٢ ص ٣٣٦ .

⁽٢) بدائع الزهور في وقائع الدهور لابن أياس جـ ٣ ص ٣٣ .

⁽٣) بدائع الزهور في وقاتع الدهور لابن أياس جـ ٣ ص ١٤٣ .

⁽٤) عجائب الآثار للجبرتي ج ٣ ص ٢٩.

⁽٥) عبر البشر في القرن الثالث عشر ص ٤١ (خط) .

ورغم ما أصاب البوابات من التخريب فقد بقيت منها بقية صغيرة فى أنحاء القياهرة كان الفضل فى بقائها تسجيلها ضمن الآثار العربية مثل باب حارة زقاق المسك بالخيمية ، وحارة الألايلى بالغورية وبوابة طرباى بباب الوزير وباب درب الميضة بالجالية ، وباب حارة برجوان بالنحاسين ، وباب متصل بقبة تترالحجازية بالقفاصين قسم الجالية ، وبوابة بيت القاضى بجوار قسم الجالية.

هذا عدا ما هو موجود منها فى سوق الفحامين ومصر القديمة على الدرب المؤدى إلى قاعة العرسان ، وعلى الدرب المؤدى الى كنيسة أبى سرجة . وباب حارة سعد الدين بالقرب من مسجد أصلم السلحدار بدرب شغلان ، وبابحارة زعيتر بشارع بولاق الجديد ، وباب درب البارودية لصق قبة الغورى بالغورية .

وكانت تلك البوابات تغلق فى الليل ويعين لها الحراس ، فيظلون طول الليل فى موضع المراقبة وهم مسلحون ، فيغلقونها عقب صلاة العشاء ، ولا يفتحونها لطارق مجهول أو قادم إلا إذا أسر إليه بكلمة السر المتفق عليها مع السكان فى تلك الليلة . أو قدم له بطاقته الشخصية .

البطاقات الشخصية

فى ٢٣ ربيع الأول من سنة ١٢٤٥ هـ ١٨٢٩ م قررمجلس المشورة بالقاهرة أن يكون بيد كل إنسان تذكرة مختومة بختم مصر يقدمها عند خروجه (١) من أبواب مصر أو دخوله فيها وعند انتقاله من بلد إلى أخرى .

ونصت المادة ١٩٤ ضمن البنود المنتخبة من (٢) الجمعية الحقانية في ٩ شعبان سنة ١٢٦٠ هـ ١٨٤٤ م على « أن كل من يوفق تذكرة مرور بالزور ، أو يصنع حيلة في تذكرة مرور يكون أصلها صحيحاً ، أو يستعمل تزويرات مثل ذلك ، أو تذكرة مرور ذات حيلة فانه يجازى بارساله إلى اللومان بمدة من ستة أشهر إلى سنتن »

وكان يعهد إلى (البصاصين) رجال البوليس الملكي بمراقبة مداخل القاهرة والاطلاع على البطاقات، حتى إذا تبين أن أحداً لا يحمل بطاقة عذر وأنذر، فقد

⁽١) الوقائع المصرية الصادرة في ١٩ ربيع الأول سنة ١٢٥٤ ه.

⁽۲) قانون منتخبات ص ۱۰۳ .

ضُه بط سالم أحد عربان العبسابدة داخلا من باب القرافة وهو بزى امرأة ، وبالتحقيق معه وسؤاله عن تذكرته اعتذر عن تركها ، وقال إنه لم يتزى بزى النساء ، بل كان يحمل قميص والدته على كتفه ، وبعد معاقبته أطلق سراحه (الوقائع المصرية عدد ١٩٣ – ٩ ربيع آخر سنة ١٢٤٦).

والبطاقات الشخصية ليست وليدة القرن التاسع عشر . فقد كانت نواتها موجودة بمصر منذ القرن الرابع عشر الميلادى . فان ابن بطوطة حينها زار مصر وذهب إلى دمياط قال « إذا دخلها أحد لم يكن له سبيل إلى الخروج إلا بطابع الوالى . فمن كان من الناس معتبراً طبع له فى قطعة كاغد يستظهر به لحراس بابها ، وغيرهم يطبع على ذراعه فيستظهر به (وهذا بلا شك (جواز مرور أو بطاقة شخصية) للوافدين على مصر من الأغراب . ثم حدثنا عن جوازات الدخول إلى مصر والخارجين منها حينها وصل إلى بلدة قطيا باعتبارها الحد الفاصل بين الشام ومصر وفيها الجمرك والدواوين فقال :

« ولا يجوز عليها أحد من الشام إلا ببراءة من مصر ؛ ولا إلى مصر إلا ببراءة من الشام احتياطاً على أموال الناس وتوقياً من الجواسيس العراقيين ، وكان يعهد إلى العرب بحراسة الحدود عند هذه البلدة ، وطريقها فى ضمان العرب ، فاذا كان الليل مسحوا على الرمل فلا يبتى به أثر ، ثم يأتى الأمير صباحاً فينظر إلى الرمل ، فان وجد به أثراً طالب العرب باحضار مؤثره (٢٠)، فيذهبون فى طلبه فلا يفتهم فيأتون به الأمير فيعاقبه بما شاء » .

وللصديق المحقق ميخائيل عواد بحث ممتع فى جوازات السفر حوى معلومات جديدة طريفة نشرت فى مجلة الكتاب ص ٤٠ ــ • ٥ عدد مايو سنة ١٩٤٦ يرجع إليه من رغب التوسع فى هذا الموضوع. ويعتبر ماذكرناه مكملا لبحثه.

تقسيم القاهرة

مما سبق يتضح أن القاهرة قسمت إلى مناطق سكنية ، ومناطق صناعية . كما قسمت أيضاً إلى مناطق لهو برىء، وغير برىء، ومتنزهات خلوية، فمن مواطن

⁽١) رحلة ابن بطوطة تحفة النظار في غرائب الأعصار وعجائب الأسفار ج ١ ص١٦ .

⁽۲) رحلة بن بطوطة ج ۱ ص ۳۰ .

اللهو غير البرى و قنطرة الحاجب على الخليج المصرى حيث كانت مقر أهل الطرب والخلاعة . وكانت العامة نقول في هزلها :

ستى ، أين كنتى ، وأين رحتى ، وأين جيتى ؛ قالت : من ربع الزيتى (١) .

هذا عدا المناطق المخصصة لعصير الحمر وبيعه وغالبها أماكن نزهـة
أو يسكنها غير المسلمين مثل حارة السودان ، وحارة الساشا ، وكوم دينار ،
وبركة اليقطين ، وحارة عكا ، والجزيرة ، والمريس ، والباطلية ، وشبرا ،
ومنية السيرج ، وحارة زويلة ، وحارة الروم الجوانية ، وسويقة صفية ،
وقنطرة الفخر (٢) .

وكانت مواطن اللهو البرى في رحبة باب اللوق ، وكانت تجمع رحاباً خمس وبها كان يجتمع في القرن الخامس عشر الميلادي أرباب الملاعب المسلية كالمشعبذين ولاعبى خيال الظل والحواة والبهلوانية وغيرهم (٣).

وكانوا فى القرن الرابع عشر يجتمعون فى منطقة أخرى متاخمة لها عند جامع الطباخ القريب من ميدان (عابدين).

أما متنزهاتها فكثيرة على ضفاف النيل ، وعلى حافتى الخليج ، وحول برك الفبل والحبش والرطلى ، والأزبكية ، وشبرا وخارج الحسينية وجزيرة الروضة وغير هذاكثير .

وعلى الجزائر وضفاف البرك أقيمت السرادقات والأخصاص فى فصل الصيف ففى سنة ٧٤٧هـ ١٣٤٦م ظهر فى النيل جزيرة حليمة فاتصلت بجزيرة الزمالك وأقبل سكان مصر على التصييف فيها فانشأوا بها عدة أخصاص (عشش) تفننوا فى تشييدها حتى بلغت نفقات الحص نحو^(١) مائة وخسين جنيها ما بين رخام ونقوش وحدائق حوله . وكانت الإقامة فى تلك الأخصاص وفى أخصاص جزيرة الطينة أمام أثر النبي بمصر القديمة يستغرق ستة شهور .

وبذلك انتفع سكان مصر والقاهرة بجزائر النيل ابتداء من بولاق وجزيرة

⁽۱) المقریزی (المواعظ والاعتبار) ج ۲ ص ۷۸ .

⁽٢) حلبة الـكميت ص ٤٠ .

⁽٣) المقريزي(المواعظ والاعتبار) ج ٢ ص ١٥.

⁽٤) المقریزی (المواعظ والاعتبار) ج ۲ ص ۱۸۹.

الروضة وما يتصل بها من جزائر إلى مصر القديمة وهي مساحة تزيد عن مساحة رأس المر .

وفى نهاية القرن الخامس عشر الميلادى وفى القرون الثلاثة التالية له ، كانت منطقة الأزبكية حول بركتها من أجمل متنزهات مصر . حيث عنى بها الأمير أزبك من ططخ كبير أمراء السلطان قايتباى ، فأزال كيانها ، وأعاد حفر البركة ، وأجرى إليها الماء من الخليج الناصرى ، ثم أنشأ مناخاً لجهاله ، كما أنشأ قصراً له فعرفت بالأزبكية نسبة إليه .

وما أن تم عمرانها حتى أنشأ بها مسجداً كبيراً ألحق به مكتبة نفيسه ، وأنشأ حوله حماماً ووكالة وقياسر للتجارة ، وقد رقع الفراغ من تلك المنشآت حوالى سنة ١٤٧٧ م. وكان من جراء حفر البركة وعمل رصيف حولها أن رغب سراة مصر فى سكنى الأزبكية ، فشادوا القصور وغرسوا الحداثق حتى صارت مدينة عامرة تبارى الشعراء والأدباء فى وصف حمالها .

ومن طريف ما وقفت عليه فى مدحها مقامة الشيخ شمس الدين محمد بن أبى بكر القادرىالتى سماها «عرفالروضةالذكية فى وصف محاسن الأزبكية(١) » اقتطف منها تلكالفقرات .

فهى أحسن ما عمر فى عصرنا . وبها البركة التى ليس فى القاهرة أعظم منها ، ومن أيامها المعدودة ذلك اليوم الذى تنساب فيه إلى البركة مياه النيل ، حيث تضاء البركة والدور حولها ، وتدخل إليها المراكب مزدانة وتقام حولها حفلات الطرب .

أما فى زمن الربيع فان هذه البركة تزرع كلها قرطاً ، وتضرب الخيام حولها وتتحول إلى ربيع فى وسط المدينة يتمتع بها خلق كثير .

« ويعجبنى وصفه للمبانى بقدر ما يسمح له خياله فيصف المسجد بأن (٢) أعمدته كشموع كبيرة ناصعة البياض ، ورخامه المدبج قد استعار من البستان خضرة رياضه، ومن الليل والنهارلونسواده وبياضه، وكأن شرفاته المرتفعات،

⁽١) نزهة الأمم لابن أياس ص ٢٤٦ خط .

 ⁽۲) هذا المسجد كان في ميدان العتبة الحضراء حيث مدخل شارع الأزهر وقد هدم سنة ٢٨٦هـ
 ١٢٨٦م وأهم بتصويره تجرآن باشا .

حسان نساء فى أزرهن متربعات ، وكأنه فى الليل والبدر غير محتجب ، سرادق من الفضة قد ضرب » .

ثم أخذ فى وصف منشآت الأمير أزبك حول البركة بأسلوب بليغ تحايل فيه ببلاغته على وصف .

فمن وصفه لقاعات القصر ورخامها: «وافتخرت على البقاع بقاعاتها التي هي كمجنات تجرى من تحتها الأنهار ، تطرد بها آناء الليل وأطراف النهار ، من كل شاذروان تقر به العينان ، إذا انكسرماؤه وانسكب ، تسلسل كالفضة على أرض من ذهب ، وقام بعد أن تكسر يجرى في أخدود ، يسر الوارد عند الورود ، ينتهي من تلك الأخاديد إلى فساقى ، تسع لسقيها عند الورود ألف ساقى .

وتلك القاعات بها رخام ملون ، كأنه من بديع الزهر قد تكون ؛ فكأن بستانها أهدى لرخامها من رياضه حللا ؛ محكمة النسيج لا ترى خلالها خللا .

وكل مبيت يفضح الشموس والأقمار بقمرياته، ويدهش العيون إذا نظرت إليه بحسن دهاناته، إذا قابلت قرياته الشمس إذا بزغت والقمر إذا طلع، يظنان أن قوس السحاب وقع عليها لحبه إياها وقطع يقابلها الدهانات البعلمكية، التى تدهش العيون برؤيتها السنية؛ وشي كالنقش الأخضر على تراثب الأتراب

⁽١) نزهة الأمر لابن أياس ص ٥٥٦ (خط) .

⁽٢) الشاذروان هنا يفيد أنه السلسبيل الذى تنساب عليه المياه متعرجة على نقوشه المموجسة وعادة يكون فى صدر السبيل أو الفسقية تنساب عليه المياه إلى الحوض أو فى صدر الأيوان تنساب عليه المياه إلى الفساقى ، وكذلك فى قاعات القصور تنساب عليه المياه من أفواه الطيور فتسير فى قنوات حفرت عليها أنواع الأسماك حتى تصل إلى الفسقية أو البركة .

و لعلماء اللغة تفسيرات أخرى تغاير هذا .

وهذا الأديب فى وصفه البليغ أعطى للأثاريين مصطلحات معايرية دقبقسة فيصف شرفسات المسجد بحسان النساء فى أزرهن متربعات ، وفسر الشاذروان بأنه السلسبيل ، ووصف الرخام الدقيق باشكاله وألوانه ووصف القمريات (الشبابيك المستديرة ذات الزجاج الملون) أبدع وصف كا وصف جامات الحام .

و لا شك فى أن هذه المقامـــة وصفت التفاصيل المعارية أجمل وصـــف . وما أحوجنــــا إلى السكثير من وصف تلك التفاصيل .

الحسان ، وجسم جمال النقش يكاد أن يتحرك بروح حسنه وعروقه اللاعبة وتظن رخامها الملون فى حسنه من زهر الرياض، وأسوده فى أبيضه كسالعيون منها فى البياض .

ثم وصف الحهامات بقوله: يالها من حمامات يستوقف النواظر حسن رحد الوسيم، ويستوقف الأسهاع صوت مائها الرخيم؛ وتحير في حسن بهجتها النظر إذا أشر فت أقمار جاماتها بالنهار».

ثم وصف البركة بقوله « انها بركة محفوفة بالمفترجات والمناظر ، ترتاح إلي النفوس وتقر بها النواظر ، فهى بركة أنيقة المنظر ، صافية المخبر ، أد خكالعنبر وعرفها كالمسك الأذفر .

ثم تدرج إلى وصف الحدائق حولها ، وما يقام بها من حفلات بوصمه لايدع مجالا للشك في استعمال الألعاب النارية في هذا الوقت ، فيقول :

كانى أراها حين سعى الناس إليها من كل مكان فى ليلة أحرقت مردة الهموم بشهب من نيران النفط كالنجوم الرجوم ، فبينها الناس فى لهو وفرح ، ويسد من الأنس ومرح إذ أطلع فلك سهاء الماء فلكاً تحمل أشجاراً من نار ، يقذ فل النفط منها أنواعاً من الأزهار ، من مفضض ومذهب ومدبح من ألوان اللهب وأسهم تنسب مع إصابتها إلى الخطأ ، وضوء شمس يكشف عن وجه الظلا الغطا فى ليلة ينجاب عن وجهها الظلام ، وشاهد الناس فيها العجب ، لما اصطلا الماء مع اللهب ؛ وطار على وجه الماء فراس من ذهب، ودارت بأكف اللاعبير دواليب من نار ، من غير رياش تدور على قلب ولا زنار ؛ فيالها من قاد أثلجت الخواطر ، وأقرت مرؤيتها من الحاضرين كل ناظر .

ثم استطرد فى وصف البركة فقال: « فيالها من بركة ماؤها بتجعيد الرياح كالمبرد يجلو عن القلوب الصدأ ، افتخرت سماء مائها ، بكواكب أسماكها ، وإن افتخرت بشموس حسانها وبدورها ، افتخرت بشموس حسانها وبدورها ، فهى فى زمن النيل بمناظرها كالسماء ذات البروج ، وفى زمن الحريف ذات

شطوط ومروج ؛ فاذا نضب عنها الماء خرج من سجن طينها من زغب الحب ما كان من المحابيس ، وبرزت فى حلل من زهر الربيع كأذناب الطواويس ؛ يالها من بركة إذا رآها الناظر أعلن بالتهليسل والتكبير ، ودعا بطول البقاء لمنشئها الأمير الكبير .

وختم هذا الوصف بماكانت عليه حوانيت التجارة حولها من رواج يشبه رواجها الحالى .

ظلت بركة الأزبكية عامرة بالدور والقصور حولها يسكنها أعيان مصر وسراتها . وألحقوا بدورهم الحدائق وأباحوها للشعب ينعم بالتنزه فيها . فكانت فرجة لسكان القاهرة يهرعون إليها فى الصيف والربيع ينعمون بالتنزه حول مياها والتمتع بمباهجها . وعند جفافها ينعمون بخضرتها وزهورها وتقام حولها أهم الحفلات .

وحيمًا زار مصر الرحالة عبد الغنى النابلسي سنة ١٦٩٣ م زل في دار (١) أسرة البكرى المطلة على البركة وكانت وقتئذ مزروعة فتناقش في مساحتها وهل هي أعرض من مرجة دمشق أم المرجة أعرض منها ؟ مما دعاه إلى قياسها بالذراع الذي حدده بثلاثة أشبار. فكانت مساحتها ١٠٥٠ ذراعاً طولا في ٤٤٢ ذراعاً عرضاً.

وفى سنة ١٧٧٦ م وقع حريق كبير فى أحد^(٢) الأحياء حول البركة كان سبباً فى تلف كثير من الدور الكبيرة ، غير أن ولاة الأمور وقتئذ حتموا سرعة تعميرها بدرجة أنهم ألزموا غير القادرين على التعمير ببيع ما يملكون لمن يستطيع التعمير . وهكذا تم تعميرها فى أقرب وقت . فلم يحل ميعاد الفيضان الثانى حتى كانت الأزبكية أبهج وأحسن مما كانت عليه ، وهكذا نرى التاريخ يعيد نفسه .

وعند احتلال الفرنسيين لمصر اغتصبوا كثيراً من قصورها وأقاموا فيها وأنشاوا فى سنة ١٨٠٠ (٣) مسرحاً كوميديا كما أقاموا مطاعم وملاهى خاصة مهم حولها .

⁽١) الحقيقة والمجاز رحلة النابلسي من ٢٣٢ خط .

⁽٢) عجائب الآثار ج ٢ ص ٢ -- ٣ .

⁽٣) عجائب الآثار للجبرتى ج ٣ ص ١٤٢ .

وكان يشرف على البركة حى الأقباط المعروف الآن بحارة النصارى . وكانت دوره كبقية دور القــاهرة حافلة بالمشربيات والشبابيك الخرط . وهو الطراز السائد لأحياء القاهرة .

ومن الدور التي كانت تشرف على البركة وأبيحت حدائقها للجمهور. دار السيد ابراهيم بن السيد سعودى. وكانت من الدور الكبيرة التي عنى بتشييدها وصرف عليها مبالغ كبيرة. أباح حدائقها المتاخمة لبركة الأزبكية لعامة (١) الناس يتنزهون فها.

وهذه الدار هي التي آلت إلى الأمير محمد بك الألفي سنة ١٧٩٦ م فهدمها و تغالى في بنائها . ولم يسكن بها سوى أياماً حتى وقع الاعتداء الفرنسي الممقوت فاغتصبها الفرنسيون وأقام بها سارى عسكر بونابرت ثم الجنرال كليبر . وبها قتل .

ومن تلك الدور دار الشرايبي ، وكانت على الحافة الشرقية للبركة . وهي إحدى دور المجد ، ألحقت بها مكتبة قيمة حفلت بكتب العلم في مختلف الفنون . عرضت للجمهور على الطريقة الحديثة . فيدخل الطالب فيختار ما يحلو له ليطالعه في المكتبة أو يستعيره خارجها (٢) .

وقد تنقات ملكية هذه الدار حتى آلت إلى الأمير رضوان كتخدا الجلنى فأدخل عليها تعديلات ، ووسع حدائقها وأباحها (٢) للنزهة وخاصة أيام فيضان النيل. ثم آلت إلى طاهر باشا ناظرالجارك ثم عباس باشا الأول فهدمها وأعاد بناءها. ومنـذ ذلك الوقت أطلق على تلك المنطقة اسم العتبة الخضراء بدلا من (١) العتبة الزرقاء. ومحلها الآن الحديقة وسط ميدان العتبة الخضراء.

وكانت مدرسة الألسن على البركة ، ثم حولت إلى فنـــدق للإنجليز عرف فيما بعد بفندق شبرد.

وفى منتصف القرن التاسع عشر ردم أكبر قسم من البركة فأزيلت الكيمان التي كانت مجاورة لها وأقيمت المتنزهات وشيدت المنتديات .

⁽١) عجانب الآثار للجبرتي ج ٣ ص ٣٤٣.

⁽٢) عجائب الآثار للجبرتي ج١ ص ٢٠٤.

⁽٣) عجائب الآثار للجبرتى ج ١ ص ١٩٢ .

⁽٤) عبر البشر في القرن الثالث عشر ص ٤٨ خط.

وفى سنة ١٨٦٤ م ردم البركة وضمت إلى الحديقة التي أعيد تنظيمها . وأقيمت بها (١) الطيور المغردة ، وأقيمت بها البرك والأكشاك والجبلاية ووضعت بهما (١) الطيور المغردة ، وأضيئت بغاز الاستصباح ، وشقت بها الشوارع حسب تخطيطها الحالى . وأنشىء بجوارها ثانى مسرح كوميدى . ثم أنشئت دار الأوبرا سنة ١٨٦٩ م .

وفى سنة ١٨٩٩ م تم إنشاء فندق الكونتننتال واحتفل بافتتاحه .

وفى ٢٧ أبريل سنة ١٩٥٤ شقها شارع ٢٦يوليه ذلك الشارع العظيم مضرب الأمثال فى سرعة التنفيذ ، وفتحت أبوابها للشعب ينعم بها ففرجت كرب الفقراء المحيطين بها وتنفسوا هواء نقيا استخلص الحمد والدعاء الخالص بدوام التوفيق للقائمين بهذا العمل الجليل .

وكذلك أباح الكثير من أغنياء مصر حدائق دورهم لجيرانهم ينعمون بالتنزه فيها. وكانت حدائق الدور الكبيرة وسط أحياء القاهرة بمثابة حدائق عامة تنفس بسعتها عن سكان الحي .

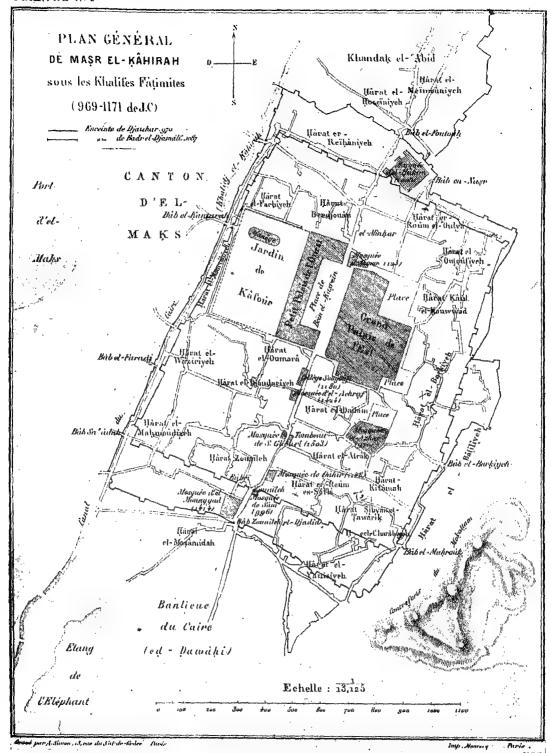
وممن أباح حديقة قصره وعلى نطاق واسع الأمير قاسم بك أبو سيف المتوفى سنة ١٢١٦ هـ - ١٨٠١ م . فقد كان قصره يشغل مساحة كبيرة من أراضى البركة الناصرية ، يحيط به حديقة كبيرة تشقها قنوات الماء التي تصل إلى البركة أيام فيضان النيل ، وأحكم جريان الماء في قنوات مرتفعة ، وغرس فيها الزهور والفواكه والنخيل والأشجار (٢).

ونسق بها جلسات مفروشة لخاصته ظللها بالزهور ، وأباح للناس الدخول اليها ، والتنزه فى رياضها ووضع لافتة على أحد الأشجار بمدخلها كتب عليها: (حديقة الصفصاف والآس ، لمن يريد الحظ والاثتناس) .

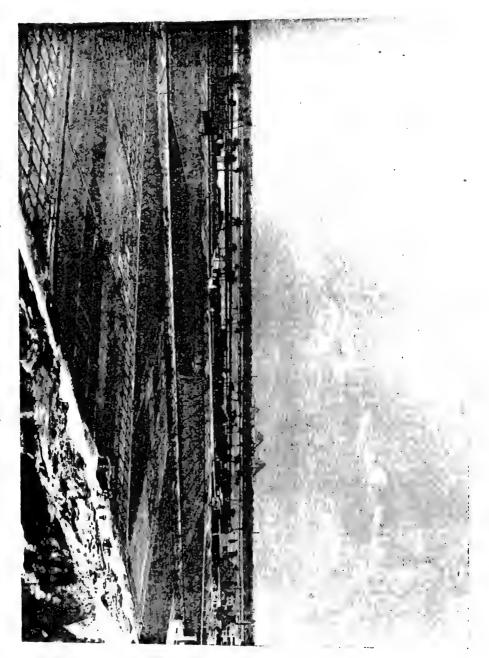
مدن عبد الوهاب كبير مفتشي الآثار الإسلامية

⁽١) المحاسن البهية في حديقة الأزبكية ص ٥ – ٧ .

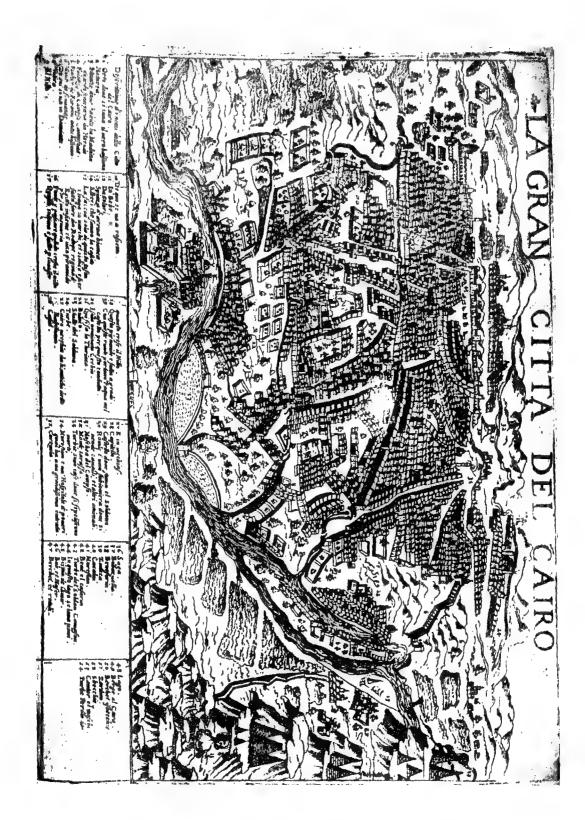
⁽٢) عجائب الآثار للجبرتى ج ٣ ص ٢١٩.



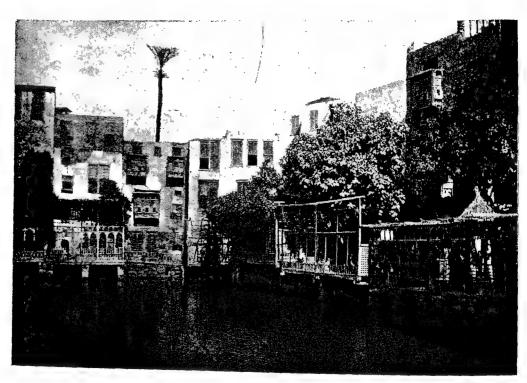
القاهرة الفاطمية والميادين حول القصرين الفاطميين عن رافيس



سطر للجرية والأهراء ماخوذ من سطقة الرصد التي تمنى المعرلدين الله أن تكون بها العاهرة

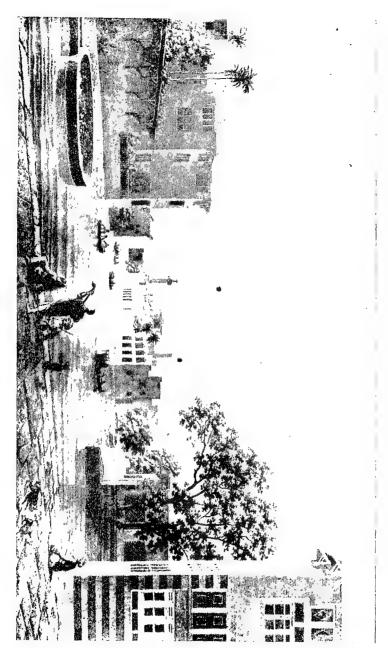


verted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)

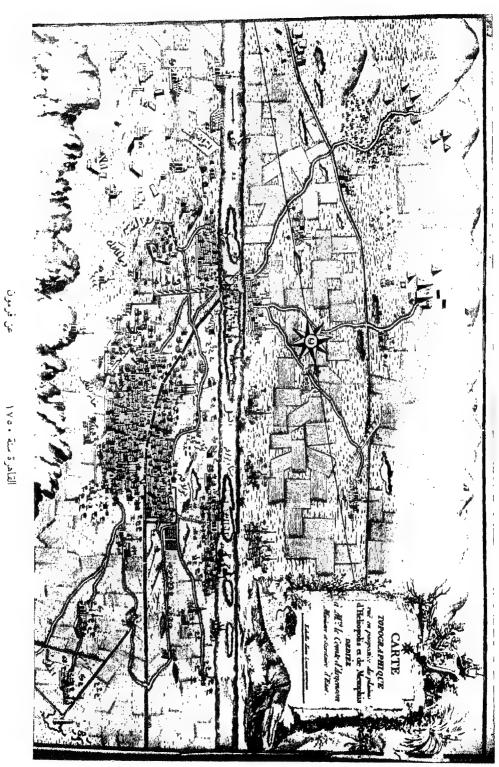


الخليج المصرى قبل ردمه

verted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)



بركة الغيل والدور حولها — النَّدِن انتان عشر



القاهرة سنة ٥٠٧١

erted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)

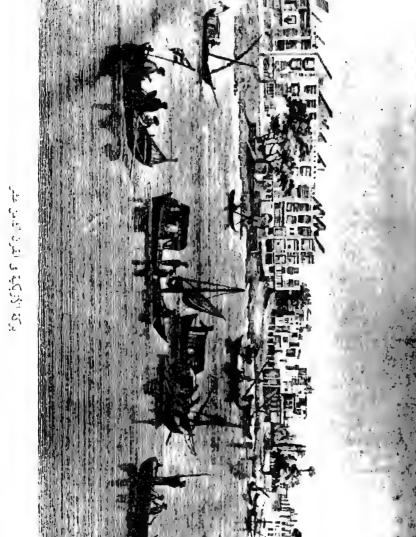


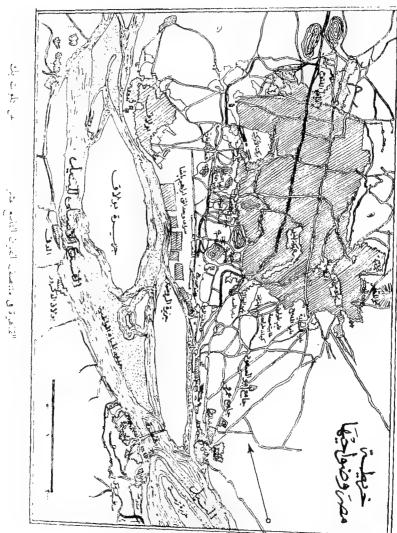
شارع الزيادة بجوار الجامع الطولوني (القاهرة في القرن الثامن عشر)

erted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version

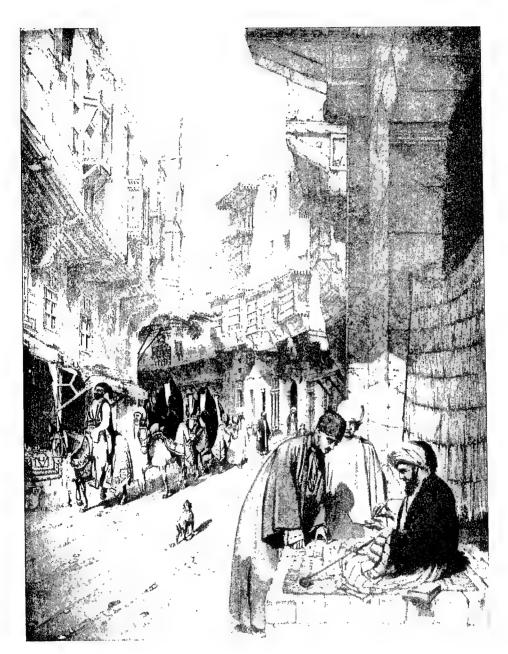


خان الخليلي في القرن الثامن عشر





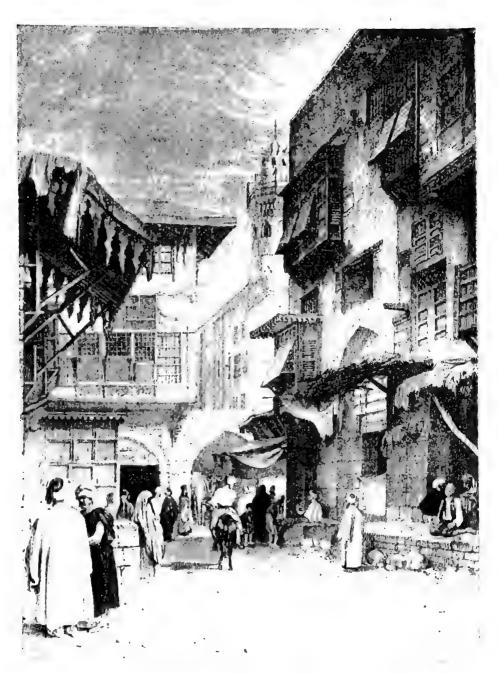
verted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)



(القرن التاسع عشر)

شارع باب الخلق

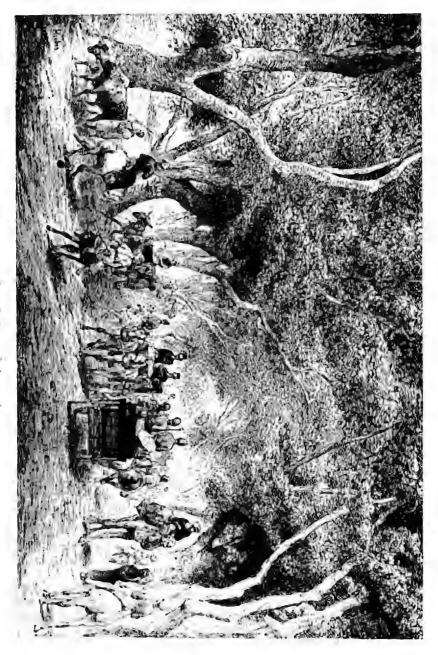
verted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)



وكالة ذو الفقار وخط الجمالية --- القرن التاسع عشر

			۷۶	C	٧٤ ره درځو	7	4>	2	6	33
	Processor		43	-	درجه ۲۲ ۲۹	2	4	4/	CA 4. T.	4
	:		13	U	ر طرخه ۱۹ ۸۶ ۸۷ ۸۷ ۱۷	هَدَ	43	Y>	7	1
L'YELLE	في التدي التحديد التحد	1 - X198	20	و	درجه 12 (2 محي	23	2	2	;	
		参うが	33	6	ه درجه	13 13 33	1.5	A	:	:
ولاقمص	1	THE YEAR	23	U	CY CO C1 4-30 3 CY	()	70	2	:	***************************************
			زا	Lop 1	ذا المام درجه مساح ظهر عصو مغوب عشا	مساح	ظهر	4	نغون	F
		•			18	میزان هوای مصر	200	بر		HTML-SKE BIF

النشرة الجوية الصادرة يوم الثارزاء آخر في انقعدة سنة ١٢٤٤ د سنة ١٧٢٨م



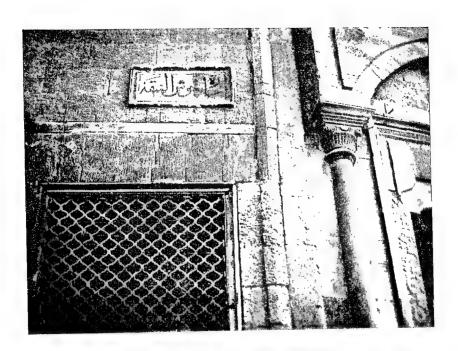
فارع ثبرا في منتصف القرن النام عشر





لافتات الشوارع الرئيسية والفرعية مازالت موجودة على مسجد قراقجة الحسنى وعلى سبيل السلطان محمود

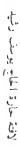
nverted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)

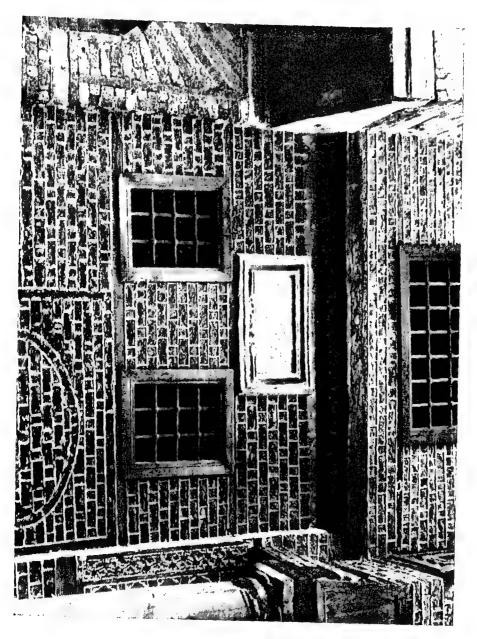




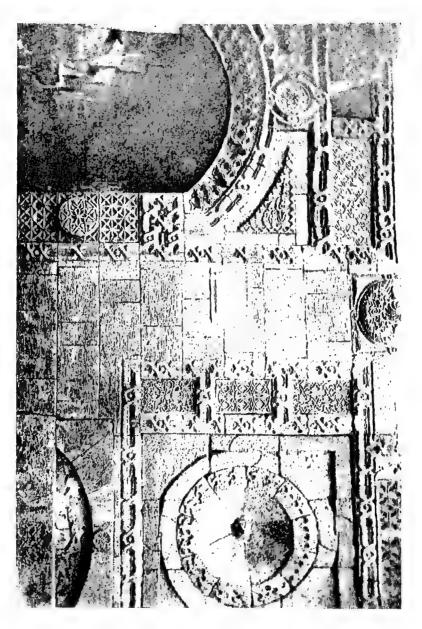
لافتات الحوارى . وهذه اللوحة مازالت موجودة عل سبيل السلطان مصطنى بميدان السيدة زينب

erted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version).

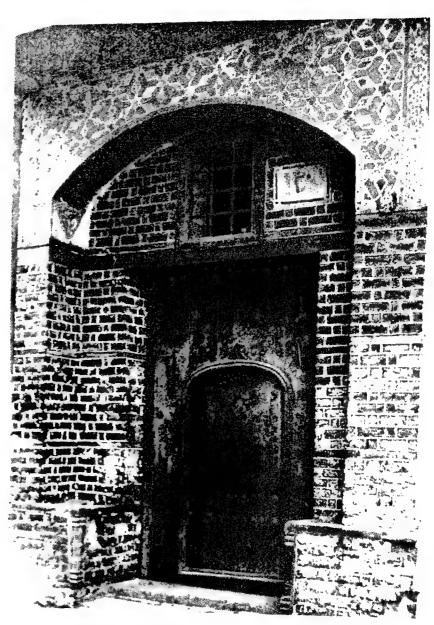




verted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version).



رقمه تنضي المايول يشارع عنوة السمك ينصر التلايمة



رقم تنظيم منزل المناديلي الاثرى رشيد

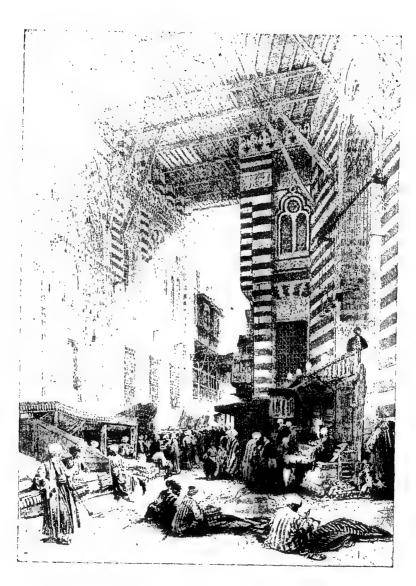
onverted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)





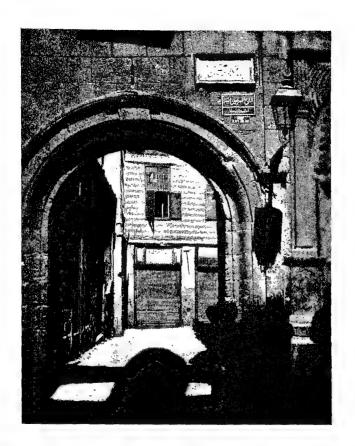
بوابة عطفة الحمام بالسكرية وعليها لافتة باسم العطفة

nverted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)



شارع الغورية والسقيفة أعلاه تجمع بين مسجد الغورى وقبته

nverted by Tiff Combine - (no stamps are applied by registered version)





بواية حارة يرجوان وعليها لافتة (سكة بيرجوان)







Bibliotheca Alexadrina

O275999